

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY

F I A

příloha J 1969

Vydal: ÚAMK ČSSR 1969

Přírodní historie

Tiráž: Mezinárodní sportovní řády. Vydala
sportovní komise ÚAMK ČSSR.
Přeložil M. Šprinc

Mezinárodní sportovní řady FIA.

příloha J/1969/.

Rezdělení, definice a popis vozů.

Kap. 1.

Rezdělení vozů.

Čl. 251 - kategorie a skupiny : automobily používané ve sportovních podnicích se dělí do těchto kategorií a skupin :

Kategorie A : homologované seriově vyráběné vozy (čísla v závorkách znamenají minimální počet vozů, vyrobených ve 12ti po sobě následujících měsících).

- skupina 1 : cestovní seriové vozy (5 000).
- skupina 2 : cestovní vozy (1 000).
- skupina 3 : vozy " Grand Tourism " (500).
- skupina 4 : sportovní vozy (25).

Kategorie B : speciální vozy.

- skupina 5 : speciální cestovní vozy.
- skupina 6 : sportovní vozy - prototypy.

Kategorie C : závodní vozy.

- skupina 7 : dvoumístné závodní vozy
- skupina 8 : formulové závodní vozy
- skupina 9 : volné závodní vozy (t.zv. volná formula).

Kap. 2.

Definice a základní předpisy pro vozy kategorie A, B a C.

Čl. 252 - definice.

A/ homologované, seriově vyráběné vozy : vozy, v nichž bylo zjištěno, že byly seriově vyrobeny ve stanoveném počtu a shodných (viz tato slovo v dalším textu) a to v určitém časovém období a určených pro normální prodej zákazníkům (viz tento výraz v dalším textu). Toto časové období je 12 po sobě následujících měsíců. Zjištění, že byla vyrobena stanovená

minimální serie, opravňuje ACN (Národní autoklub) výrobní země, aby požádal FIA o homologaci. (viz toto slovo v dalším textu).

B) speciální vozy : vozy, které nemají nebo ztratily vztah k seriovému vozidlu, protože byly vyrobeny jen v jediném exempláři, nebo v počtu menším než jaký je požadován pro danou skupinu vozů, nebo když počet exemplářů vyrobených ročně je menší, - nebo protože byly, třebaže jsou odvozeny ze seriového vozu, pozměněny nebo vybaveny novým příslušenstvím v takovém rozsahu, že povahu seriového vozu ztratily.

C) závodní vozy : vozy postavené výhradně pro závody na okruhu, nebo na uzavřené tratě. Tyto vozy jsou zásadně definovány mezinárodními závodními formulami, t.j. předpisy, která FIA vydává s platností pro určité časové období. Závodní vozy, které nevyhovují žádné z těchto mezinárodních formulí, se nazývají " volné závodní vozy". Předpisy v těchto vozech musí být vypracovány pořadatelstvem a uvedeny v propoescích podniku.

D) shodné vozy : pod pojmem shodné (identické) vozy rozumíme vozy, které patří ke stejné výrobní serii a které mají stejnou karoserii (uvnitř i zevně), stejné mechanické díly a stejné chassis (při čemž tento chassis může být nedílnou součástí karoserie, jde-li o samonošnou konstrukci)

"Mechanické díly" zahrnují všechny díly, potřebné pro pohon, pěrování, řízení a brzdění, jakož i všechna pevná nebo pohyblivá příslušenství, potřebné k jejich normální funkci (např. elektrické příslušenství).

Pod pojmem chassis se rozumí celková sestava (struktura)vozu, jež zahrnuje mechanické díly a karoserii včetně všech součástí pevně spojených se zmíněnou sestavou a jež je umístěna pod vedenovou rvinou, procházející středem kola.

E) minimální počet výrobků : tento počet, odlišný podle skupiny vozů se týká vozů zcela shodných, jejichž

výroba byla úplně dokončena v uplynulých 12ti po sobě následujících měsících.

F) normální prodej : jde o distribuci zákazníkům cestou výrobcovy obchodní sítě, normálně k tomu účelu určené.

G) homologace : úřední zjištění, učiněné FIA, že určitý model vozu byl vyroben v určité časové období, aby byl zařazen do některé ze skupin 1,2,3 nebo 4, podle tohoto řádu. Žádost o homologaci musí FIA dostat od ACN výrobní země. Tato žádost slouží jako podklad pro vypracování homologačního listu (viz příští odstavec).

Musí být provedena podle zvláštního řádu, zvaného "homologační řád" a vypracovaného FIA. Každý výrobce, který si přeje dát homologovat svůj model nebo modely, se musí zavázat, že bude respektovat ustanovení tohoto řádu.

Homologovány mohou být jen vozy, k 1. lednu 1968 ještě seriově vyráběné a nebo vozy, s jejichž výrobou bylo započato po tomto datu.

Každá homologace, kteréhokoli modelu se sirová neplatnou čtyři roky poté, co byla definitivně zastavena seriová výroba dotyčného modelu.

Homologace toho kterého modelu je platná jen pro jednu jedinou skupinu. Z toho tedy vyplývá, že na model, který byl homologován v jedné skupině a pak přešel do jiné skupiny se původní homologace nevztahuje.

H) homologační listy : pro všechny vozy, které FIA homologovala, bude vystavená popisná listina, nazvaná "homologační list". V ní budou uvedeny všechny znaky, umožňující zjištění totožnosti dotyčného modelu. K jeho vyhotovení použijí všechny ACN jedině vzor homologačního listu, stejně jako i doplnkového listu "normální vývoj typu" a "varianta", které vydala FIA.

Pořadatelé mohou požadovat předložení těchto listů při

přejímce, anebo při startu. Majou oprávnění odmítnout účast soutěžícího, který by je nepředložil.

Pokud by nastala jakákoli pochybnost při porovnávání některého vozů s jeho homologačním listem, musí techničtí komisaři použít příručku o údržbě, vydanou pro zástupce značky anebo katalog, se seznamem náhradních dílů.

Je povinností soutěžícího, aby si u ACN výrobní země svého vozidla opatřil homologační list, případně doplnkový list pro svůj vůz. Jestliže při technické přejímce je zjištěna úplná shodnost vozu s předloženým homologačním listem v mře potřebné pro skupinu, v níž je vůz předváděn, není na místě zjišťovat rok jeho výroby.

I) objemové třídy : vozy se dělí podle objemu válců motoru do těchto 13 tříd :

1. objem menší nebo rovný 500 ccm				
2. objem větší než 500ccm a menší než (nebo rovný)	600 ccm			
3. --	600 "	--	700 ccm	
4. --	700 "	--	850 ccm	
5. --	850 "	--	1000 ccm	
6. --	1 000 "	--	1150 ccm	
7. --	1 150 "	--	1300 ccm	
8. --	1 300 "	--	1600 ccm	
9. --	1 600 "	--	2000 ccm	
10. --	2 000 "	--	2500 ccm	
11. --	2 500 "	--	3000 ccm	
12. --	3 000 "	--	5000 ccm	
13. objem větší než 5 000 ccm.				

Třída 13 může být proposicemi rozdělena na 2 nebo více mezitříd, jiná třída však nikoliv.

Toto rozdělení tříd se týká vozů, jejichž motor nemá žádné přeplňovací zařízení.

Nezakazují-li to výslově jiné předpisy FIA, vydané případně pro určitou kategorii podniků, nemusí pořadatelé zahrnout do proposic všechny třídy a navíc mají právo spojit

dvě nebo více za sebou následujících tříd, podle podmínek podniků.

J) srovnávací pravidla mezi motory s vratnými písty a motory speciálními :

- vozy s motory s rotačními písty v souladu s patentem NSU Wankel budou přejímány na základě ekvivalence obsahu. Tato ekvivalence spočívá ve výpočtu obsahu tohoto motoru, jako dvojnásobku rozdílu maxima a minima obsahu pracovní komory.

- vozy s motory turbinovými budou připouštěny na podmínky ekvivalence s motory s vratnými písty. Podmínkou je tento vztah.

$$S = \frac{C \times 0,09625}{/3,10 \times T / - 7,63}$$

S = průtočná část /plocha/ - vyjádřená v cm^2 - vzduchu o vysokém tlaku na výstupu z lopatek statoru /nebo na výstupu z lopatek prvního stupně, jestliže stator je vícestupňový/. Tato plocha průtočné části je minimální plocha, měřená mezi pevnými lopatkami prvního stupně vysokotlaké turbiny. V případě, že úhel otevření těchto lopatek je proměnlivý, bere se v úvahu jejich maximální rozevření, aby se docílilo největší možné plochy k určení průtočné části - S.

Plocha průtočné části se rovná součinu /vyjádřenému v cm^2 / výšky, síňky a počtu lopatek.

C = obsah motoru s vratnými písty vyjádřený v cm^3 .

T = tlaková hodnota, tedy ta relativní hodnota kompresoru turbinového motoru, kterou obdržíme vzájemným násobením hodnot odpovídajících každému stupni kompresoru tak, jak je uvedeno dále: kompresor axiální s rychlosí průtoku podzvukovou :

1,15 pro stupeň

kompresor axiální s nadzvukovou průtakovou rychlostí :

1,5 pro stupeň

kompresor radiální : 4,25 pro stupeň

Příklad pro kompresor s jedním stupněm radiálním a šesti stupni axiálními :

$$T = 4,25 \times 1,15^6$$

CSI si vyhlašuje právo změn ve srovnávacích předpisech mezi motory klasickými a motory nových typů, při čemž bude tato změna oznámena 12 měsíců před 1. lednem roku, v němž vstoupí v platnost.

Poznámka technické podkomise ÚV AMK :

Technická podkomise se domnívá, že pro zjištění ekvalence turbínového motoru s motorem klasickým (s vratnými pisty) je pro výpočet potřeba použití upravenou formu citovaného vzorce :

$$C = \frac{(3,10 \cdot T - 7,63) \cdot S}{0,09625}$$

K/ přeplňování : má-li motor některého vozu samostatné zařízení, sloužící k přeplňování motoru, násobí se jeho nominální objem koeficientem 1,4 a vůz se přeradi do třídy odpovídající takto vypočtenému objemu. Po všech stránkách bude pak tento vůz posuzován tak, jako by zvětšený objem byl jeho objemem skutečným. Platí to zejména pro jeho zařazení podle objemové třídy, vnitřní rozložení, minimální počet míst atd.

Zařízení (potrubí), jímž je přiváděn vnější vzduch ke karburátorům (k hrdlům ssání) není považováno za přeplňování.

L) karoserie : karoserií rozumíme

- zevně : všechny části vozu evívané proudem vzduchu, umístěné nad revinou, procházející středem nábojů kol ;
- uvnitř : všechny viditelné části prostoru pro posádku.

Rozeznáváme tyto typy karoserie :

- 1) karoserii zcela uzavřenou,
- 2) karoserii zcela otevřenou ,
- 3) karoserii přeměnitelnou : se střechou měkkou nebo tuhou,

která se dá otevřít a zavřít, nebo se snímatelným vrškem.

Karoserie též minimální serie musí být všechny shodné s jedinou výjimkou " otevíratelného " vršku.

Byl - li na základě určité minimální serie homologován některý model s určitým počtem dveří, může tato homologace zahrnovat i jinou karoserii s odlišným počtem dveří od ekamžiku, kdy minimální výroba dosáhla polevniny počtu, potřebného pro homologaci základní (výchozí) série, a pod podmírkou, že vzhledem k základnímu modelu má :

1. podobnou karoserii, t.j. takovou, jejíž základní rysy jsou stejné a která nebyla poznamenána více, než bylo nutné pro přechod ze čtyřdveřové na dvoudveřovou verzi anebo naopak ;
2. přesně stejný mechanický celek ;
3. stejný rozvod a rozvor kol, jakož i počet míst ;
4. nejméně stejnou váhu ;
5. rozhodnutí FIA homologovat tuto variantu karoserie a vypracování doplnkového homologačního listu " varianta ".

Pokud jde o vozy s přeměnitelnou karoserií, musí tyto vozy vyhovovat ve všech bodech předpisům pro vozy s uzavřenou karoserií, jestliže se podniku zúčastní ve formě uzavřených vozů, anebo předpisům pro vozy s otevřenou karoserií, jestliže jedou se spuštěnou střechou, nebo s demontovanou snímací střechou.

M) minimální váha : skutečná minimální váha prázdného vozu (bez esob a zavazadel) úplně vybaveného a připraveného je předání zákazníkovi. Musí mít tedy náhradní kole, s namentovanou pneumatikou, podobnou těm, které má vůz nejméně na dvou kolech. Dále musí mít i veškeré příslušenství, které má normálně vůz nejdejstupnějšího typu příslušné serie, s výjimkou seriově dodávaných potřeb pro opravy (zvedáky, sady náradí). Všechny nádrže na kapaliny (pro mazání, chlazení, brzdění příp. topení) s výjimkou nádrže na palivo

musí být plné.

Minimální váha vozu uvedená v homologačním listu musí být bezpodmínečně dodržena. Je zakázáno jakékoliv odlehčení vozu, které by narušilo jeho původní stav a bylo provedeno jen za tím účelem, aby se zmenšila jeho váha.

Je třeba zdůraznit, že minimální váha, uvedená v homologačním listu modelu je totáž, jako váha popsaná v homologačním listu základním.

Vybavení a přístroje (počítač otáček, nářadí, ochranný oblouk, dodatkové světlomety atd.) ať už jsou anebo nejsou homologovány na určitém typu jako varianta a montované na voze pro využití jen v určitých případech, nesmí být považovány za zahrnuté do minimální váhy, uvedené v homologačním listu.

Tudíž při posuzování váhy vozu musí být řešená výbava a přístroje z vozu vyňaty. Jestliže by v praxi dělala taková demontáž potíže, doporučuje se pořadateli, aby vyzval všechny jezdce k předložení podrobného seznamu výbavy a přístrojů montovaných ve vozidle, a uvedením jejich váhy. Při technické prohlídce musí být tyto váhy připočteny k té, která je uvedena v homologačním listě daného modelu.

Čl. 253 - jednotné předpisy pro všechny vozy kateg.

A a B.

a) světlost nad zemí a poloměr otáčení : vůz s palivem v množství, potřebném na účast v podniku a s naplněnými všemi ostatními nádržemi na kapaliny, s motorem v chodu a obsazený jezdcem musí být schopen projet nad šablonou 80 cm dlouhou, 80 cm širokou a 10 cm vysokou.

Poloměr otáčení musí být nejvýše 6,75 m, t.j. vůz musí být s to zcela se otočit nalevo i napravo do protisměru mezi dvěma rovnoběžnými čarami, vyznačenými na zemi ve vzdálenosti 13,5 m od sebe.

b) karoserie : minimální vnitřní rozměry a minimální počet míst. Podle skupiny, ve které má být model homologován a uvnitř skupiny podle objemu válců motoru, musí mít

vozy nejméně 4 nebo 2 místa.

Minimální počet míst je v dalším textu uveden pro každou skupinu, zavedenou těmito řady i s minimálními vnitřními rozměry pro oba případy.

První případ : -(obraz č.1) : vůz se čtyřmi nebo více místy.

Výška vpředu (B) se měří mezi dosedací plochou polštáře předního sedadla zatíženého standartním tělesem o váze 60 kg (obraz 2) a stropem (jde-li o strop polštářovaný, pak se polštářování při měření zmáčkne). Jestliže opěradlo předního sedadla nebo sedadel je skloněno dozadu, musí se i výška měřit pod stejným úhlem sklonu, jako je sklon opěradla.

Jde-li o přední sedadla oddělená, měří se v ose obou sedadel. Jsou-li přední sedadla seřiditelná, umístí se pro měření do střední polohy.

Jde-li o přední sedadla, tvořící jeden celek "lavici", měří se 25 cm od střední osy vozu.

Výška vzadu (D) se měří mezi dosedací plochou lavice, zatížené standartním tělesem a stropem (event. polštářování je při tom stlačeno), a to 25 cm od střední osy vozu. Jestliže je opěradlo sedadla skloněno dozadu, musí se i výška měřit pod jeho úhlem sklonu.

Šířka v místech předních sedadel (C) se měří napříč vozu ve svislé rovině proložené středem standartního tělesa, postaveného na sedadle, ve výšce 30 cm nad promáčknutým sedadlem, a to mezi svislicemi spuštěnými z horního okraje každých dveří.

Šířka v místech zadních sedadel (E) se měří napříč vozu ve svislé rovině proložené středem standartního tělesa 30 cm nad promáčknutým sedadlem, a to mezi svislicemi, spuštěnými z horního okraje každých zadních dveří ; u vozidel bez zadních dveří se měří ve výšce horních okrajů předních dveří.

Minimální rozměry (v cm) jsou :

Objem válců :	B	C	D	E
do 700 ccm	85	100		
od 700 ccm do 2 000 ccm	85	110	85	110
přes 2 000 cm	90	120	85	120

Aby vůz mohl být homologován jako čtyřmístný, musí mimo to vžádnu vyhovovat těmto podmínkám (viz obraz 3) :

- 1) l musí vykazovat nejméně 90% L
m musí vykazovat nejméně 85% M
n musí vykazovat nejméně 80% N
p musí vykazovat nejméně 80% k + m
- 2) k musí měřit nejméně 15 cm a pro uložení nohou zadních spolujezdci je předepsána minimální délka 32 cm, minimální výška 5 cm a (pro každého ze dvojice spolujezdci) minimální šířka 25 cm.
- 3) místo pro zadní spolujezdce musí vyhovovat této podmínce :
 $k + l + m = 95$ cm nejméně.
- 4) vůz, jehož opěradlo zadního sedadla (nebo sedadel) je skloněné dopředu, přes svislou rovinu, nemůže být považován za čtyřmístný.

Měření shora uvedených rozměrů se musí provédat za těchto podmínek :

- přední sedadlo, jestliže je seřiditelné, musí být umístěno do normální provozní polohy, t.j. K + L + M musí měřit nejméně 120 cm,
- jsou-li přední sedadla opatřena opěradly, jejichž sklen se dá seřidit, nakloní se tato opěradla dozadu pod úhlem 15°.
- K se měří vodorovně od brzdrového pedálu (ve volné poloze) až k nejpřednějšímu bodu předních sedadel ; k se měří vodorovně (ve výšce rovnající se l) mezi opěradlem předního sedadla a nejvíce kupředu vysunutým bodem sedadla zadního.

L (l) se měří svisle od nejvyššího bodu polštáře sedadla k podlaze vozu. Vpředu se L musí měřit v místě, kde normálně spočívají podpatky jezdce.

M (m) se měří vodorovně od nejvíce vpředu vysunutého bodu sedadla až k opěradlu, a to ve výšce L (l).

Je nutné rozlišovat dva zvláštní případy :

- 1) anatomické sedadlo : měření se provádí v podélné ose každého sedadla ;
- 2) sedadlo ve tvaru lavice : měření se provádí 25 cm od podélné osy vozidla.

V každém případě se vžak musí u zadního sedadla (nebo sedadel) měření provést v téže svislé rovině, jako u sedadel předních.

N (n) se měří svisle od nejvyššího bodu opěradla do nejvyššího bodu polštáře sedadla.

p se měří (ve stejně svislé rovině jako m) vodorovně od nejzadnějšího bodu opěradla předního sedadla do opěradla zadního sedadla.

- pro shora uvedená měření musí být sedadla volná.

Druhý případ (viz obraz 4 a 5) :

Vezy s nejméně dvěma místy.

Obě místa musí být vedle sebe, každé po jedné straně podélné osy vozu a ve stejné úrovni ; normální seřízení vzhledem k postavě jezdce je při tom dovoleno. Prostřednictvím postavení nebo uložení předních sedadel musí mít šířku nejméně 40 cm v celé hloubce sedadla.

" Chráněná výška " je 80 cm, a to mezi dosedací plochou sedadla zatiženého standartním tělesem (obraz 2) a stropem (případné polštářování stropu se při tom zmáčkne), u vozů se zavřenou karoserií anebo mezi dosedací plochou sedadla zatiženého standartním tělesem (obraz 2) a horním okrajem předního ochranného skla u vozů s otevřenou karoserií (měří se svisle ve středu standartního tělesa).

Vnitřní šířka v místě předních sedadel (C) je 100 cm

pro vozy s objemem válců menším nebo rovným 700 ccm, 110 cm pro vozy s objemem válců 700 - 2000 ccm a 120 cm pro vozy s objemem přes 2 000 ccm. Minimální šířka pro uložení něhou (každé osoby) musí být 25 cm a měří se v rovině pedálů kolmo k podélné ose chassis.

c) Přední ochranné sklo, stěrač : Přední stěny z bezpečnostního skla jsou povinné : Pro sériově vyráběné vozy musí být z téhož materiálu, jakého původně použil výrobce.

Musí být opatřeno nejméně jedním automatickým stěračem, který stírá dostatečně povrch, aby jezdec ze svého místa zřetelně viděl silnici.

Přední sklo musí odpovídat těmto požadavkům :

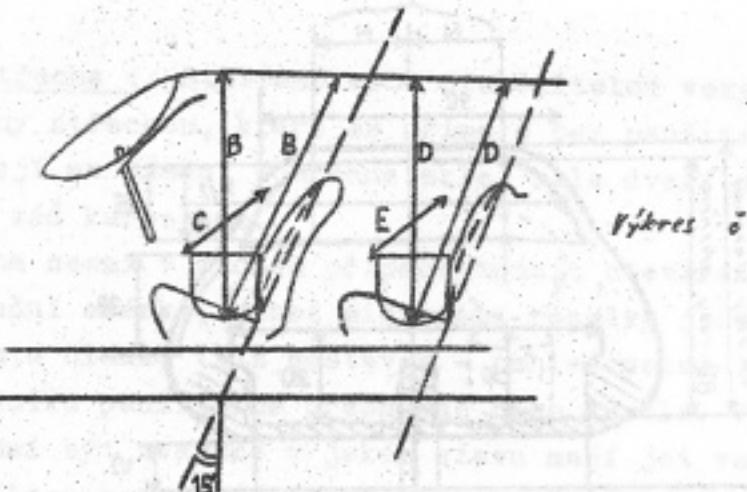
- 1) musí být symetrické vzhledem k podélné ose vozu ;
- 2) výška : nejméně 25 cm, a to na šířce mezi dvěma body, ležícími symetricky vzhledem k podélné ose vozu, jeden z těchto dvou bodů je při tom ve svislé rovině, procházející středem volantu.
Tyto dva body musí být v každém případě vzdáleny od sebe nejméně 45 cm ;
- 3) šířka : měřená v sečně v polovině výšky : nejméně 90 cm.

Za přední sklo se považuje jen ta část skla, která dovoluje velný výhled kupředu, při čemž výhled nesmí být omezen žádnými neprůhlednými díly, s výjimkou neprůhledných součástí karoserie (na př. neprůhledné zaobleniny blatníků, podběhy kol).

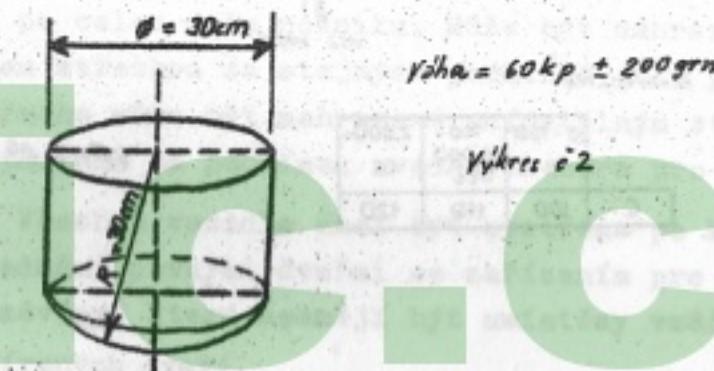
d) Blatníky : Blatníky vozidel nesmějí vykazovat žádné znaky provizoria a musí být řádně upevněny.

Musí být umístěny nad koly a musí je účinně kryt nejméně po jedné třetině jejich obvodu a nejméně po celé šířce pneumatiky. Jsou-li blatníky překryty zcela nebo z části díly karoserie, musí blatníky společně s karoserií nebo karoserie sama o sobě vyhovovat uvedeným požadavkům ochrany.

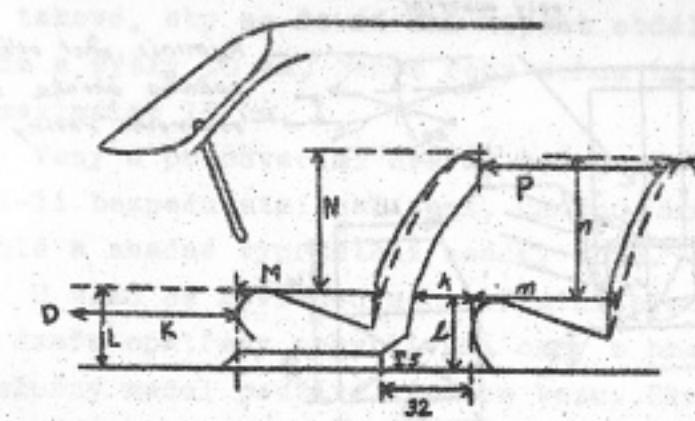
Blatníky se musí s karoserií účelně doplňovat a její spojení s karoserií nesmí být nijak přerušeno.



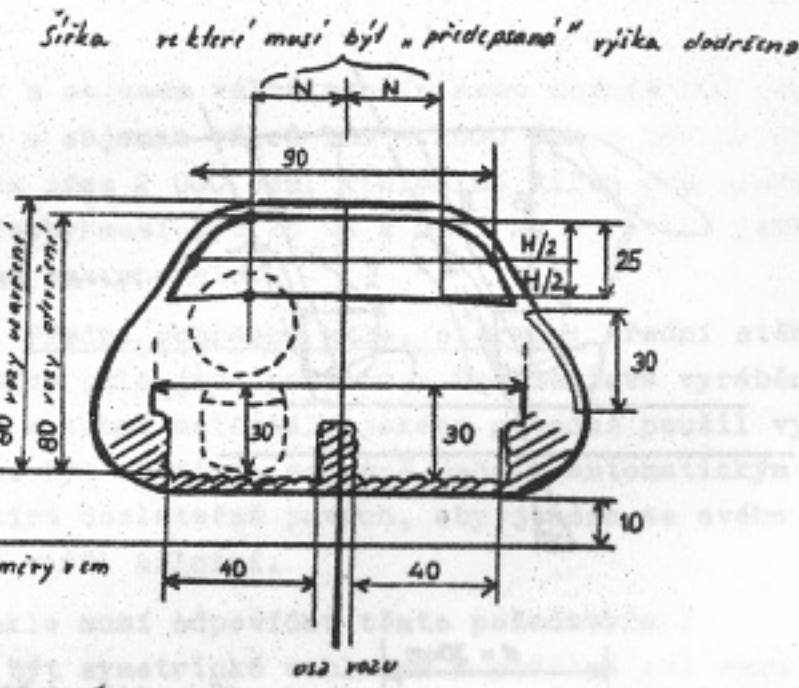
Výkres č1



Výkres č2



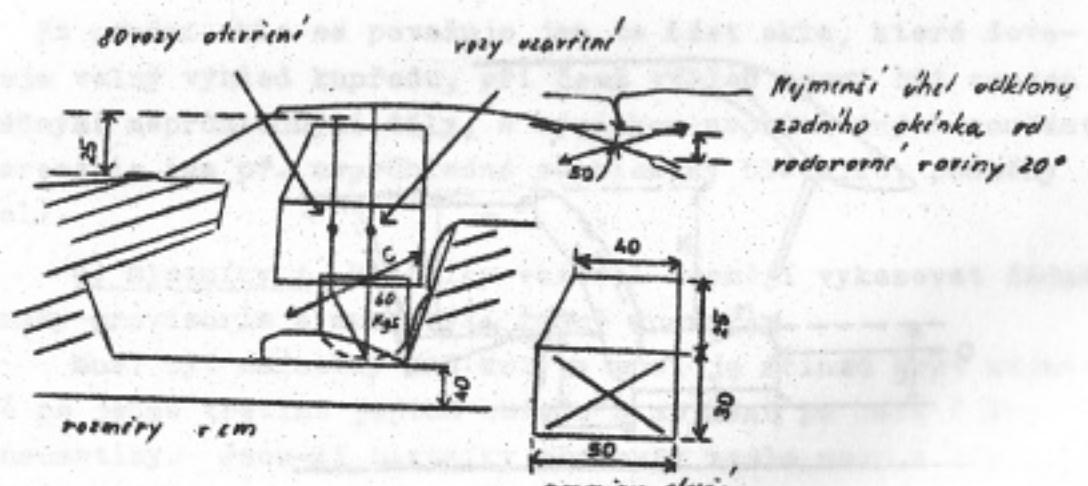
Výkres č3



$N + N$
 $N + N = 40$ cm minimálně

	0 - 700 cc	700 - 1.000 cc	2.000 + cc
C	100	110	120

Výkres č. 4



Výkres č. 5

e) Střecha : Otevřené nebo přeměnitelné vozy musí být opatřeny střechou, která se přímo a bez použití mezičlánku napojí na přední echranné sklo, skla dveří nebo postranice a záď karoserie.

Střecha nesmí v žádném případě bránit otevíráni dveří. Musí mít zadní okénko, jehož minimální rozměry jsou předepsány v tomto článku (viz odstavec - pohled dozadu). Musí být při podniku použitelná přechodně nebo grvale. V prepezcích musí být uvedeno v jakém stavu mají jet vozy s přeměnitelnou karoserií (zavřené, otevřené, nebo podle volby soutěžícího), ale střecha, která není namontována, musí být ve voze po celeu dobu podniku. Může být nahrazena snímatelnou pevnou střechou za stejných podmínek jako plátená střecha. Střecha může být nahrazena snímatelným strojem z pevného materiálu za podmínek uvedených shora pro střechy.

f) Dveře : Všechna vozidla musí být opatřena po každé straně nejméně jedněmi pevnými dveřmi se zařízením pro uzavření a s dveřními závesy, které nesmějí být umístěny vzadu, ani na prahu otevíraných dveří.

Rozměry spodní části dveří (obvykle je neprůhledná), musí být takové, aby se do ní dal vepsat obdélník nejméně šířky 50 cm a výšky 30 cm, jehož rohy mohou být zaobljené v polemu maximálně 15 cm.

Vozy s posouvacími dveřmi budou převzaty jen tehdy, mají-li bezpečnostní zařízení, umožňující v případě nehody rychlé a snadné vyproštění osádky vozu.

U vozů se zavřenou nebo přeměnitelnou karoserií musí být dveře opatřeny pehyblivými okny z hmety, kterou pro příslušný model používá výrobce vozu. Okna se musí dát stáhnout pro větrání vozu nejméně o jednu třetinu své plochy. Každé okno musí mít šířku nejméně 40 cm a výšku nejméně 25 cm.

Dveře po otevření musí umožnit přímý přístup k sedadlům. Musí být konstruovány tak, aby nikdy neomezovaly jezdci vý-

hled do stran. Pod pojmem dveří se rozumí ta část karoserie, která se otvírá za účelem přístupu k sedadlům.

g) pohled dozadu : Viditelnost dozadu musí zajišťovat zrcátko. Musí jím být vidět zadní okénko, jehož průhled má výšku nejméně 10 cm (měřeno svisle) a šířku nejméně 50 cm. Tvoří-li však spejnice horního a spodního okraje této otvory s vodorovnou rovinou úhel menší než 20°, musí být pohled dozadu zajištěn jinými prostředky (dvě zpětná zrcátka nebo jakékoliv jiné zařízení, umožňující pohled dozadu stejně účinně). Uvedené rozměry se zjišťují – pokud jde o stav vozu – za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny v článku 253 proměření světlosti nad zemí.

h) místo pro zavazadla : Ve voze musí být krytý prostor tvořící nedílnou část karoserie, nacházející se však mimo prostor se sedadly pro osádku.

Tento prostor musí být tak veliký, aby se v něm podle válcevného objemu motoru dal snadno umístit a ochránit proti špatnému počasi a znečištění daný počet zavazadel minimálních rozměrů 60 x 40 x 20 cm ;

zdvihový objem menší nebo rovný 2 000 ccm : 1 zavazadlo ;
zdvihový objem větší než 2 000 ccm : 2 zavazadla ;

Vykazuje-li vůz menší vnitřní rozměry než jsou předepsány v článku 235 b a nemůže tudíž být považován za čtyřmístný avšak má za předními sedadly prostor, v němž mohou být umístěni spolujezdci, pak může být tento prostor bud vcelku, nebo zčásti považován za místo pro zavazadla. Nepožaduje se při tom, aby byl pro uvedený účel zvlášť upraven, není však dovoleno pozměnit kterýkoliv jeho původní díl.

i) Starter . Vozy musí mít zařízení se zdrojem energie k automatickému nastartování motoru. Tento mechanismus musí být uváděn do činnosti jezdcem u volantu.

j) nádrže na palivo : kapacita nádrží na palivo (hlavních a pomocných) nesmí přesahovat tyto limity :

vozy do objemu 700 ccm	60,- l
vozy od 700 - 1 000 ccm	70,- l
vozy od 1000 - 1 300 ccm	80,- l
vozy od 1300 - 1 600 ccm	90,- l
vozy od 1600 - 2 000 ccm	100,- l
vozy od 2 000 - 2 500 ccm	110,- l
vozy od 2500 - 3 000 ccm	120,- l
vozy od 3 000 - 5 000 ccm	140,- l
vozy nad 5 000 ccm	160,- l

Nádrží se rozumí veškerý prostor obsahující palivo, které může odtékat jakýmkoli způsobem do hlavní nádrže, nebo do motoru. Plnící hrdlo nebo hrdla (otvary) všech nádrží musí být umístěna vždy zevně vozu a musí plně zaručovat, že palivo nebude unikat.

Bezpečnostní palivové nádrži.

FIA sledovala s velkým zájmem na trzích automobilevém příslušenství zavedení bezpečnostních palivových nádrží tvaru normálních nádrží z ocelového plechu, s kaučukovou výstekou uvnitř anebo mnohdy zcela vyrobené z umělých hmot.

Ve snaze připustit používání těchto nádrží, které představují určité zlepšení bezpečnosti jezdců a v zájmu využití se jistým administrativním komplikacím (v posuzování, zda vozy odpovídají homologačním listům, atd.), doporučuje se a současně povoluje užívání těchto bezpečnostních nádrží pro všechny skupiny vozů dle přílehy J, ve všech druzích automobilového sportu.

Při tom pro vozy skupin 1,2 a 3 přílehy J je montáž takové nádrže povolena jen v případě, že se jedná o nádrž uzávanou výrobcem vozu a jejíž obsah nepřesahne obsah původní nádrže uvedené v homologačním listu.

Umístění palivových nádrží :

Umístění nádrží (nádrží) tak, jak ho předvírá výrobce a systém přítoku k motoru, představují jeden z prvků serievé

konstrukce, který nesmí být v žádném případě pozměněn, leda že je to výslevně povolené v příloze J.

Každopádně je však povolené porušení těchto shora uvedených předpisů pro vozy, kde konstruktér umisťuje mádrž uvnitř prostoru pro posádku a v bezprostřední blízkosti cestujících.

V tomto jediném případě a zájmu bezpečnosti je dovoleno, ať se jedná o kteroukoli skupinu vozů, montovat mezi mádrž a posádku vozu nepropustnou stěnu anebo změnit umístění mádrže, a jestli je to zapotřebí také příslušné příslušenství (plnicí hrdla, palivové čerpadlo, palivové potrubí).

k) Kola - náhradní : Vozy musí mít nejméně jedno náhradní kolo, opatřené obručí. Musí být uloženo na místě zvlášt pro ně vyhrazeném, aniž by zmenšovalo předepsaný minimální prostor pro zavazadla.

Obruč, kterou je náhradní kolo pevně opatřeno musí mít stejně rozměry, jako obruče nejméně dvou kol vozu.

1) Tlumiče a výfukové potrubí : I když propesice dovelují některé skupině výměnu původního tlumiče výfuku, musí mít vozy startující v podmírkách na otevřených silnicích vždy tlumiče, vyhovující dopravním předpisům země, nebo zemí, jimiž trať prebíhá. Při podnicích komunálních výhradně na uzavřeném okruhu, mohou propesice povolit změnu, výměnu anebo odstranění tlumiče výfuku.

Výfukové potrubí musí být vyvedene dozadu nebo do strany. Je-li vyvedeno dozadu, musí být vyústění výfukových trubek maximálně 45 cm a minimálně 10 cm vysoko a nesmí sahat dále, než 15 cm za nejjazdíkším koncem vozidla. Je-li vyvedene do strany nesmí být bliže vpředu, než je kolmice, vedena středem rozveru a nesmí v žádném případě přecházet karoserii. Kromě toho musí být postaráno o účinnou ochranu, aby horlká potrubí nemohla způsobit popáleniny.

m) bezpečnostní zařízení : zúčastňují-li se vozy podniků, které jsou výhradně rychlostním závodem, jsou předepsána tato bezpečnostní opatření :

1) pro vozy s otevřenou nebo přeměnitelnou karoserií je povinná montáž bezpečnostního obleuku, jehež vrchel je o 3 cm vyšší než přilba na hlavě jezdce a jehež šíře přesahuje ramena jezdce sedícího za volantem.

2) pro vozy se zavřenou karoseríí : podle libosti umístěné kovové armatury ke zpevnění konstrukce a zabránění jejího zničení při prudkém nárazu nebo převrácení vozu.

Tato armatura musí být provedena tak, aby :

- žádným způsobem neztěžovala přístup k sedadlům anebo jejich normální používání ,

- nezasahovala do prostoru v němž je jezdec, nebo některý jeho spolujezdec.

- Přesná váha tohoto zařízení musí být uvedena v prohlášení soutěžícího, které přileží k přihlášce. O tuto váhu se musí zvětšit desavandní váha vozidla, uvedená v homologačním listu. Namontování minimálních bezpečnostních zařízení (pro otevřené vozy) je pro závody povinno a pro soutěže je přípustné a navíc se přímo deperuuje.

n) elektrický odpojovač : vozy, které se zúčastní na rychlostních závodech na okruzích a závodech do vrchu, musí být opatřeny hlavním elektrickým odpojovačem, jasně značeným. U uzavřených vozů jsou předepsány dva elektrické odpojovače. První v prostoru pro osádku a druhý vně vozu, v místě snadno přístupném. Montáž těchto odpojovačů, povinna pro rychlostní závody na uzavřených okruzích a závodech do vrchu je povolená a současně se deperuje pro soutěže.

o) Zachycovač oleje : všechny vozy zúčastňující se podniku, který je výhradně rychlostním závodem na uzavřeném okruhu musí být vybaveny tak, aby unikající olej nemohl volně odtekat. Nádrž zachycovače musí mít objem nejméně 2 l pro vozy se zdvihovým objemem do 2 000 ccm a 3 l pro vozy

se zdvihovým objemem přes 2 000 ccm. Tento předpis, závazný pro závody na okruhu, nemusí být uplatněn pro jiné podniky (závody do vrchu, rallye a zejména takové, které mají rychlostní vložky na okruzích, ledaže by to prepezice výslově vyžadovaly).

p) minimální osvětlovací příslušenství :

- pro rychlostní závody na uzavřených okruzích a závody do vrchu musí být vozy opatřeny nejméně dvěma stupně světlů (brzdovými).

Pro meční pednáky musí být vozy navíc vybaveny nejméně dvěma světlemety stejné účinnosti, kterými jsou běžně vybavovány cestovní vozy, nebo vozy GT, homologované FIA a dvěma blinkry, montovanými dešadu.

- pro podniky na otevřených silničích (rallye) musí být tato výbava přizpůsobena úředním předpisům, platným v zemi, kde se pedník koná a cizí vozy musí odpovídat Zeměské konvenci o cestné dopravě.

q) meze povolených změn : tímto řádem jsou výslově povoleny určité změny původních dílů, určité doplnky (nebo) vyměnění příslušenství, které výrobce normálně montuje na příslušný model. Seznam těchto změn je přesně stanoven pro každou ze šesti skupin kategorií A a B. Všechny jiné změny, které nejsou výslově uvedeny jako povolené pro skupinu, vžáděná mohou být vůz zařazen a které ovlivňují - byť i jen v nedužné míře - mechanický výkon motoru, řízení, převody, stabilitu na silnici nebo brzdění, mají za následek, že vůz nemůže být zařazen do žádané skupiny. Jestliže soutěžící tyto změny nebo doplnky předem ohlášil, může se vůz zúčastnit podniku v některé jiné skupině, která je prepezicemi připustěna a jejímž předpisům vůz vyhovuje.

Pokud by šlo zjevně o špatný (původní) úmysl ze strany soutěžícího nebo mohl být soutěžící připuštěn ke startu, nebo musí být z podniku vyloučen, pokud už odstartoval a příslušný ACN musí být požádán, aby uležil trest nejméně

12ti měsíční suspenze.

r) palivo : pro rychlostní závody na uzavřených okruzích a pro závody do vrchu je nutno použít palivo, definované v článku 297. Pro rallye se používá obchodní palivo volně prodávané v zemi, v níž se pedník koná.

Jde-li však o zemi, jejíž nejlepší obchodní palivo dává menší výkon než palivo s nejmenším oktanovým číslem ve Francii nebo Velké Britanii anebo Itálii, může být pořadatelům povolena zvláštní výjimka a to se souhlasem CSI (Mezinárodní sportovní komise).

Mazadla pro t.zv. vrchní mazání nebo pro dvoudobé motory jsou povolená s výhradou, že jejich přidáním se nezvýší oktanové číslo paliva.

s) použití všeobecných pravidel : všeobecná pravidla musí být vzata v úvahu vždy, kdy určení vozu do skupin v kategoriích A a B je ztíženo tím, že daná změna není přesně citována, aneb není uvedeno žádné přísnější nařízení.

Čl. 254 - Podmínky pro povolené změny skupin a přeskupení.

Vozy, které původně patřily do některé stanovené skupiny, na kterých však byly provedeny změny nebo doplnky řádně ohlášené a přesahující meze povolené pro původní skupinu, mohou přejít do takové vyšší skupiny vypsane v prepesicích, jejímž předpisům vyhovuje. Podmínkou však je, že bude dodrženo toto pravidlo :

Skupina 1 přechází do skupiny 2
skupina 2 (nebo 1 + 2) přechází do skupiny 5,
skupina 3 přechází do skupiny 4
skupina 4 (nebo 3 + 4) přechází do skupiny 6,
skupina 6 (nebo 3 + 4 + 6) přechází do skupiny 7.

Kap. 3.

Cestovní seriové vozy (A1).

Čl. 255 - definice : cestovní vozy, vyráběné ve velké serii.

Tyto vozy se musí zúčastňovat podniků aniž by se předem podrobily jakékoli úpravě určené ke zlepšení jejich výkonu anebo provozních podmínek. Jediné práce, které jsou na nich dovoleny, jsou ty nejnutnější práce spojené s údržbou a výměnou dílů poškozených potřebením nebo nehodou. Rozsah povolených změn a montáží je uveden přesně v článku 257.

Mimo změny povolené v tomto článku může být každý díl poškozený opotřebením anebo nehodou nahrazen jenom dílem původním (originálním), který se přesně shoduje s odstraněným dílem a který je možno montovat bez úpravy na původní místo.

Čl. 256 - minimální počet výrobků a počet míst : cestovní vozy seriové musí být vyrobeny nejméně v 5 000 shodných exemplářích ve dvanácti po sobě jdoucích měsících a musí mít nejméně čtyři místa, ledaže by jejich zdvihový objem byl nižší anebo roven 700 ccm. V tomto případě může výrobce dodávat tyto vozy v dvoumístném provedení.

Čl. 257 - montáže a povolené změny :

a) osvětlovací tělesa : všechna osvětlovací tělesa a signalizační zařízení musí odpovídat úředním předpisům země, ve které se podnik jede. Zahraniční vozy musí v tomto ohledu plně odpovídat mezinárodní úmluvě o dopravě na silnicích.

Osvětlovací tělesa patřící k normální výbavě musí být také, která na vozidle montuje výrobce a nesmí být provedeny takové úpravy, které by měnily funkci zařízení, jak je výrobce dodává na tom kterém modelu. Jestliže tedy přechod z dálkových světel na potkávací je proveden jednoduchou změnou úhlu nebo svazku paprsků uvnitř téhož reflektoru, nesmí být tento systém měněn.

Úplná volnost je ponechána, pokud jde o sklo světla, odrazové paraboly a žárovky.

Není dovoleno montovat vpředu více než dva jednoduché

světla, navíc k těm, které jsou uvedeny v homologačním listu. Montáž zpětných světlometů je povolena pod podmínkou, že jsou dodrženy příslušné policejní předpisy, ale není dovoleno montovat světlometry střešní a jiné orientační světla. Odchylky od tohoto předpisu jsou povoleny pouze tehdy, jestliže to uvede výslově pořadatel v prozicích.

Montáž doplnkových světlometů nesmízpůsobit žádnou změnu karoserie.

Montáž zpětných světlometů je povolena i v případě vestavby do karoserie, ale pod podmínkou, že mohou být použity jedině při zařazení zpětného rychlostního stupně.

V zájmu přizpůsobení se policejním předpisům té určité země je dovoleno upravit osvětlovací panel na zadní vozidla tak, aby mohl pojmuti světla brzdová, blinkry a světla koncová.

b) nádrže na palivo maziva : nemají být použity jen takové, které montuje výrobce na příslušný model a jejich obsah je citován v homologačním listu.

Jestliže ten, který model je běžně dodáván s nádržemi rozdílného obsahu, jsou povoleny jen ty rozdílné varianty, kterými byly vybaveny vozy v počtu, stanoveném jako minimum pro homologaci daného vozu. Typ a umístění plnicího hrdla nádrže na palivo nesmí být měněn. Použití nádrže na palivo s větším obsahem může být povoleno národní federací, se souhlasem FIA pro podniky pořádané ve zvláštních zeměpisných podmírkách (na př. v peštích a tropech).

c) chladičí okruh : jestliže daný model je běžně vybavován chladiči různého obsahu, jsou povoleny jen ty typy chladičů, kterými je vybaven minimální počet vozů, nutný pro homologaci.

Montáž clony před chladič je povolena.

Použití chladičů s větším obsahem může být povoleno ACN se souhlasem FIA pro podniky pořádané ve zvláštních zeměpisných podmírkách.

Značka a typ termostatu jsou libovolné. Termostat nesmí však být ani odstraněn, ani přemístěn.

Clena chladiče může být provedena tuhým štitem za maskou.

d) plnění : karburátor(y), vstřikovací čerpadlo(a) pro ten který model homologovaná a zapsaná v homologačním listě nesmí být ani zaměněny ani pozměněny.

Při tom však je povoleno zaměnit ty součásti, které regulují množství paliva přiváděného do motoru, nikoliv však vzduchu.

e) elektrický systém : napětí systému (volttech) nesmí být měněno. Značka a kapacita (v amperhodinách) baterie nebo generátoru jsou libovolné, Výrobce může však vybavit i tutéž serii v počtu vozů potřebném pro homologaci daného typu dynamem anebo alternátorem pod podmínkou, že je to přesně uvedeno v homologačním listu nového typu, anebo v dodatku pro homologaci varianty.

Původní baterie může být nahrazena na přání výrobce nebo juzdce jinou baterií větší kapacity pod podmínkou, že se nezmění umístění baterie. Pod pojmem umístění baterie rozumíme přesně to místo karoserie pro původní baterii vyhrazené.

Zapalovací cívka, kondensátor, rezdělevač a regulátor napětí jsou libovolné pod podmínkou, že systém zapalování zůstane tentýž, jaký výrobce pro daný model používá a že výměny jmenovaného příslušenství si nevyžádá žádnou změnu systému používaného výrobcem.

Svíčky : značka a typ jsou libovolné.

V případě, že se jedná o dvacetivoltový elektrický systém, může být tohoto napětí dosaženo buď jednou baterií o napětí 12 V, nebo dvěma bateriemi šestivoltovými, zapojenými dísserie, pod podmínkou, že tyto baterie jsou umístěny na původním místě a že není nutný žádný zásah do původního elektrického systému použitého výrobcem vozu.

f) převody : pro stejnou serii 5 000 vozů je povolen pod podmínkou, že jde o odlišné možnosti seriové výroby a normálního prodeje zákazníkům a že je to výslově uvedeno v homologačním listě tote :

- převodovka :

- buď dvě rozličná odstupňování převodových stupňů bez podmínky minimální produkce

- nebo dvě převodovky různé, pokud jde o odstupňování a počet převodových stupňů, ale s podmínkou, že každá z těchto dvou rozdílných převodovek je montována seriově do minimálně poloviny počtu vozů, potřebného pro homologaci.

Montáž rychleběhu vně převodovky je povolena.

- rozvodovka : dvě různá osazení.

Jestliže výrobce vozidla vybavuje vozy větším počtem převodovek ať už s rozdílným odstupňováním anebo s jiným počtem rychlostí anebo větším počtem rozvodovek s jiným převodem musí, aby bylo vyhověno tomuto předpisu prokázat, že vyrabil minimální počet vozů tolikrát, kolik páru rozvodovek používá.

Při použití automatické převodovky neplatí toto omezení. Automatickou převodovku může mít homologovaný vůz s odpovídajícím převodem vždy ještě navíc ke dvěma ručně evládaným povoleným převodevkám.

Řadicí páka převodovky nesmí být přemístěna. Bude přesně zkoumáno její umístění podle homologačního listu. Tvar a délka řadicí páky jsou libovolné.

Použití automatické převodovky je povoleno, ale pod podmínkou, že tato převodovka je jako varianta uvedena v homologačním listě. Její použití není podmíněno žádným minimem výrobků.

g) tlumiče kmitů : značka a typ jsou libovolné. Ne smí však být doplněny žádným přídavným dílem. Není dovoleno měnit cokoli na jejich původním určení, tak jak je vyrábí výrobce. Není dovoleno měnit ani jejich počet, ani funkční

systém. Pod pojmem funkční systém je nutno chápout : tlumič hydraulický nebo třecí, teleskopický nebo pákový. Původní způsob upevnění nesmí být měněn.

h) kola a pneumatiky : kola musí být tatáž, která používá výrobce na zamýšlený model. U kol je nutno posuzovat průměr, šířku ráfku a jejich typ. Různé tvary kol a jejich rozměrů smí být připuštěny v souladu s údaji v homologačním listě za následujících podmínek, že :

- existují vozy daného modelu opatřené těmito koly v počtu potřebném pro homologaci
- jsou montovány v souladu s ustanovením odstavce " blatníky " čl. 253.

V každém případě všechna čtyři kola jednoho vozu musí být též a musí odpovídat homologaci. Pneumatiky jsou libovolné (značka a typ) pod podmínkou, že se jedná o pneumatiky u nichž výrobce počítá s montáží bez použití meziklešky na původní kola. Jsou povolena všechna speciální nebo dodatečná opatření protismyková pro sníh nebo led.

i) brzdy : smí být pouze v provedení dodávaném výrobcem. Výměna spotřebovamého obložení je povolena a způsob jeho upevnění je libovolný, ale pod podmínkou, že nedojde ke zvětšení brzdové plochy. Brzdy s pesilovačem jsou povoleny, jestliže je v homologaci potvrzeno, že jejich montáž byla užita na serii telika vozů, kolik je jich potřeba k homologaci.

Je povoleno montovat dvoukruhové brzdy pod podmínkou, že systém pochází od stejného výrobce jako původní hlavní brzdový válec a/nebo je dodáván výrobcem vozidla.

Materiál obložení brzd je libovolný, ovšem s podmínkou, že nové obložení má tytéž rozměry jako příslušné čelisti.

Přesně totéž platí také o obložení spojky.

j) dodatečné příslušenství, které nepodléhá homologaci : jsou povolená bez omezení všechna ta příslušenství, která

nemají vliv na jízdní vlastnosti vozidla, tedy taková, která se týkají vzhledu a/nebo pohodlí, vnitřku (osvětlení, topení, radio) nebo umožňující jistější jízdu (počítací průměru, omývače oken atd.), pod výslovnou podmínkou, že neovlivňují ani v podružné míře mechanický výkon motoru, řízení, zpřevodování, brzdění a stabilitu vozu na silnici.

Všechna ovládací ústrojí musí zůstat stejná a sloužit stejným účelům, jak je určil výrobce, ale je dovoleno je pozměnit pro snazší používání a větší pohodlí : na př. prodloužení páky ruční brzdy, elastické obložení pedálu brzdy atd.

Poloha volantu může být nezávisle na levé nebo pravé straně pod podmínkou, že se jedná o pouhé převrácení systému řízení předních kol, tedy o úpravu výrobcem předvídanou a dodávanou, bez mechanických změn. (řídící tyče atd.)

Je dovoleno následující :

- 1) přední sklo původní může být vyměněno za jiné ze stejného materiálu se zabudovaným rozmrazovačem.
- 2) původní zařízení pro vytápění smí být vyměněno za jakékoli, dodávané výrobcem vozidla a uvedené v jeho katalogu, jako součást dodávaná na požádání.
- 3) elektrický teploměr vody smí být vyměněn za teploměr kapalinový a ukazatel tlaku běžného typu za jiný a větší přesnosti.
- 4) je možno vyměnit rychloměr a/nebo přidat další pro potřebu spojky.
- 5) mechanismus páky ruční brzdy smí být doplněn zařízením pro okamžité odbrzdění. Elektrické vypínače smějí být libovolně vyměněny pokud se týká jejich určení, polohy nebo způsobu montáže a jejich počtu.
- 6) je dovoleno přidat automatický odpojovač nebo tavnou pojistku do elektrického obvodu, prodloužit kabely baterie, chránit potrubí brzdového obvodu ochranným krytem z kovu a/nebo jiného materiálu a vyměnit ovládací bowden akcelerátoru jiným, ať už ho výrobce používá nebo ne.

7) je dovoleno vyměnití původní ukazatel rychlosti jiným pod podmírkou, že tento nový ukazatel přesně zapadne do otvoru po původním.

8) je dovoleno pozměnití upevnění sedadel (zesílit) a je povoleno přidati jakýkoli druh povlaků i těch, tvořících lavorovitý posaz.

9) je možno zpevniti body uchycení zvedáku, změnití jejich místo anebo přidati další.

10) je dovoleno vytvořit takovou ochranu světlometu, která nemá žádný jiný účel, než zakrýti sklo světlometu, bez vlivu na aerodynamiku vozu.

11) úplná volnost je ponechána pokud se týká umístění a způsobu připevnění státních poznávacích značek, ve smyslu rozdílných policejních předpisů.

12) je dovoleno přidati bezpečnostní jištění, např. řemeny na kapotu motoru nebo na víko zavazadlového prostoru a opatřiti podobnými zajišťovacími prostředky prostory, v nichž jsou uloženy přepravované předměty. (Řemeny na upevnění schránky na náradí, kanistru na rezervní palivo, dodákového rezervního kola atd.) Způsob upevnění normální reservy smí být pozměněn pod podmírkou, že nebude změněno místo upevnění.

13) je možno přidat další odkládací příhrádky a další přídavné kapsy na dveře.

14) Besky z isolačního materiálu je možno přidat na všechna nutná místa za účelem ochrany posádky vozu proti nebezpečí požáru.

15) je dovolena montáž zachyčovače oleje a chladicí vody.

16) je dovoleno opatřiti chladicí systém zátkou.

k) karoserie : žádný normální díl karoserie (přístrojová deska, jakákoli výbava vozu bez ohledu na její umístění) nemůže být vynechán anebo pozměněn ; stejně nesmí být vynecháno žádné příslušenství normálně montované výrobcem vozu

do homologovaného modelu v cenově nejdostupnějším provedení.

Při tom jsou však povoleny adaptační práce nutné pro namontování dodatečného příslušenství, povoleného v předchozích odstavcích, jako např. práce spojené s instalací omývače oken (provrtání kapoty nebo otáčkoměru) zapuštění do přístrojové desky atd.)

Jedna a též minimální serie může být opatřena sedadly anebo čalouněním z různého materiálu (látky, kůže, koženka atd.) pro jednu a tutéž serii může být použito dvou typů předních sedadel) lavice nebo sedadel oddělených). Tyto varianty musí být uvedeny v homologačním listu, zejména pokud jde o rozdílné váhy použitých předních sedadel.

Všechny průhledné části byly-li rozbity, musí být nahrazeny částmi ze stejného materiálu jako původní, který je výslovně uveden v homologačním listu. Musí být zaměnitelné s původními částmi, bez změny upevnění a při zachování původního systému obsluhy.

Šrouby a matky mohou být vyměněny libovolně a mohou být opatřeny zajištěním závlažkou nebo drátem.

Je možno sejmouti svislé ozdoby z nárazníků (banány).

Jestliže prováděcí ustanovení pádníku povoluje montáž ochranných krytů, je povoleno zakrýt i potrubí benzínové a brzdové jakýmkoli prostředky.

Naproti tomu následující úpravy a opatření jsou zakázány :

- 1) měnití úhlu sklonu sloupku řízení.
- 2) odejmouti kryty kol tvorící část karoserie.
- 3) instalovat další větrání do dveří vozu.
- 4) přidati dodatková obrysová světla.
- 5) změnití umístění páčky pro otvírání kapoty motoru.
- 6) nahraditi šrouby upevňující masku jinými, umožňujícími okamžité uvolnění.

1) nárazníky, ozdoby, kryty : u vozů, které výrobce normálně dodává s nárazníky nesmí být tyto odstraněny. Je povoleno odstranit kryty kol (poklice). Přidání jakéhokoliv krytu pod vůz je zakázáno, ledaže by šlo o díl výslovně uvedený v homologačním listu, nebo že by šlo o výslovné povolení anebo nařízení uvedené v propozicích podniku.

Pro závody na okruhu nebo závody do vrchu musí být v propozicích výslovně uvedeno, zda je dovoleno demontovat nárazníky. Jinak musí tyto zůstat na svém místě. Pro soutěže jsou nárazníky povinné u všech vozů, které jsou jimi opatřeny v souladu s ustanovením svého homologačního listu.

Kap. 4.

Vozy cestovní (A2).

Čl. 258 - definice.

Vozy vyráběné v omezené serii, na nichž mohou být provedeny úpravy k účasti na sportovních podnicích. Seznam povolených montáží a doplňků je uveden v čl. 260. Tato skupina zahrnuje mimo jiné také vozy skupiny 1, na nichž byly provedeny montáže a změny, přesahující meze, povolené pro skupinu 1. Na tyto vozy se tedy vztahují všechna povolení, přiznaná skupině 2.

Čl. 259 - minimální počet výrobků a počet míst.

Cestovní vozy musí být vyrobeny v počtu nejméně 1 000 kusů a mít 4 místa k sezení, ledaže by jejich obsah byl nižší než 700 ccm, kdy postačí, aby je výrobce dodával v dvousedadlovém provedení.

Čl. 260 - povolené změny a doplňky.

Jsou povoleny všechny změny vyjmenované pro skupinu 1 a mimo to ještě tyto následující :

a) osvětlovací přístroje : je povolená montáž doplňkových osvětlovacích světlometů s podmínkou, že celkový počet

(bez obrysových světel) nepřekročí šest světlometů. Podle potřeby mohou být zapuštěny do přední části karoserie nebo masky chladiče, ale otvory, které byly vytvořeny k tomuto účelu, musí být zcela vyplněny světlometry.

Pod pojmem světlometry rozumíme každé optické zařízení, (které pomocí parabolického čoček) vytvoří prostorový svazek paprsků ve směru jízdy vpřed) na př. světlometry předepsané konvencí o silniční dopravě, světlometry dalekohledové, světlometry proti oslnění.)

b) elektrický systém : je dovoleno nahradit dynamo alternátorem pod podmírkou, že body, v nichž bude uchycen a způsob pohonu od motoru zůstanou nezměněny. Montáž transistorového zapalování je povolena pod podmírkou, že nebude vyžadovat žádnou úpravu kteréhokoli mechanického dílu motoru.

Je povoleno přemístit zapalovací cívku, jestliže zámečna dynamo alternátorem to vyžaduje.

Regulátor napětí a pojistková skříňka mohou být přemístěny uvnitř prostoru, kde jsou normálně montovány.

c) převrtání : je povoleno převrtání až o 1,2 mm přes původní vrtání s podmírkou, že nebude překročen horní limit příslušné třídy, do níž vůz patří. Tato tolerance platí pro všechny typy motoru (s vložkami i bez nich).

d) stabilizátor : je povoleno namontovati stabilizátor.

e) ventilátor : úplná volnost je ponechána, pokud jde o počet a rozměry lopatek (nebo jejich úplné odstranění) anebo o možnost jej odočasně vyřazovat z činnosti. Způsob náhonu ventilátoru a jeho poloha musí zůstat stejná, tak jak je dodává výrobce a jak jsou pro dotyčný typ uvedeny v homologačním listě.

f) čistič vzduchu : může být odstraněn nebo zaměněn.

Lapače náporového vzduchu mohou být montovány na karburátory pod podmírkou, že si to nevyžádá žádnou změnu karoserie (např. vyvrtání otvorů v kapotě).

g) dopravní čerpadla paliva : mechanický pohon čerpadla smí být nahrazen pohonem elektrickým, při čemž není

potřeba brát ohled na původní umístění. Typ čerpadla je libovolný a montáž jiného čerpadla o vyšší kapacitě je povolená. Je ponechána úplná volnost při montáži dalších čerpadel pod podmírkou, že nebudou vestavěna (napojena) do palivového potrubí.

h) čistič a chladič oleje : čistič a chladič oleje smí být přidán, pokud model dodáváný výrobcem ho nemá, anebo mohou být dodávané vyměněny.

i) karburátory : je dovoleno zaměnit karburátory montované výrobcem vozidla jinými, s jiným průměrem, za těchto podmínek :

- počet karburátorů musí být stejný tak, jak je dodává výrobce
- musí být možné je montovat přímo na sací potrubí motoru, bez úpravy nebo změny tvaru jeho přírudy a bez použití jakéhokoli mezikušu a s použitím původních upevnovacích dílů.

Je přesně stanoveno, aby karburátor, který se vymění namísto původního, mohl být libovolné výroby.

Pro vysvětlení : musí platit, že karburátor, který nahrazuje originální, může být jakékoli výroby, ale stejného druhu. Při tom musí být každopádně vyměnitelný s karburátorem původním, aniž by bylo nutné provádět adaptační práce na přírubě sacího potrubí a na upevnovacích dílech.

Tento princip zaměnitelnosti je nutno stejně aplikovat v článku 257 g) a 260 j).

j) pružiny : ventilů, spojky, pérování vozů atd. mohou být nahrazeny jinými jakékoli výroby, ale beze změny počtu, v jakém je dodává výrobce a pod podmírkou, že mohou být montovány beze změn na původním uchycení.

k) převody : kterákoliv převodovka ručně nebo automaticky ovládaná a jakékoli její přesazení dodávané výrobcem pro příslušný model smí být použito pod podmírkou uvedení a potvrzení v homologačním listě.

Je dovoleno nahradit nožní ovládání spojky ovládáním automatickým, ať je princip činnosti jakýkoliv.

l) diferenciál : může mít zařízení určené k omezování nebo přibrzdování jeho činnosti. Toto zařízení musí být citováno v homologačním listě anebo v jeho doplňku (variantě).

Pužití zařízení pro úplné vyřazení funkce diferenciálu - samosvorný diferenciál - není považováno za jednoduchou variantu. K tomu, aby směl být používán je zapotřebí, aby byl montován do všech vozů minimální serie v počtu potřebném pro homologaci.

m) písty a vačkový hřídel : úplná volnost je ponechána pokud se týče pístů, které mohou být odlehčeny, změněny co do tvaru nebo nahrazenými jinými, ať již dodávanými výrobcem vozu, nebo jiného původu. Vačkový hřídel nebo hřídele mohou být upravovány anebo nahrazeny jinými, při čemž není podmírkou, aby byly vyráběny výrobcem vozu.

n) blok a hlava válců : je dovoleno změnit kompresní poměr ohoblováním bloku motoru anebo hlavy válců (nebo použitím slabšího těsnění nebo jeho vynecháním).

o) tlumiče výfuku : značka a typ jsou libovolné pod podmírkou, že původní sběrné potrubí - zejména pokud jde o jeho hrdlo vyústění - zůstane přesně původní. Tlumič účinek nesmí být snížen a musí zůstat v každém případě v mezích, stanovených policejnimi přepisy té země, ve které se podnik koná.

Sběrným potrubím je nutno rozuměti prostoru, do kterého vystupují plyny po opuštění hlavy válců až k vstupnímu hrdu prvého společného potrubí.

p) konečné úpravy, finiš : všechny vylepšovací práce, prováděné konečným finišem nebo opracováním původních mechanických dílů (s výjimkou karoserie) nikoliv však jejich výměna za jiné, s výjimkou pružin, pístů a vačkových hřídelů jak je shora uvedeno v odstavci j) a m) - jsou povoleny. Jinak řečeno s vyhradou, že musí být vždy možné zjistit jednoznačnost původních sestavných dílů, mohou být všechny

díly - mimo uvedených výjimek - vyrovnány, vyváženy, odlehčeny, zmenšeny nebo tvarově pozměněny opracováním, s vyloučením jakéhokoliv přidání materiálu, mechanického zvětšení nebo jakékoli operace, pozměňující charakter molekulární struktury anebo povrchu kovu.

Za mechanické díly je nutno považovat všechny ty, které tvoří systém hybných částí motoru, řízení, závěsů a brzd právě tak, jako všechna příslušenství nepostradatelná pro normální funkci řešených dílů.

q) kola a ráfky : rozměry, jaké používá výrobce při výrobě serie a které jsou uvedeny v homologačním listu, musí být zachovány.

Základní serie může mít kola různého typu (plná, prolamovaná, paprsková atd.) a také různých rozměrů. I tehdy, jsou-li tyto rozdíly uvedeny v homologačním listu, musí mít všechna čtyři kola vozu stejné rozměry.

r) brzdy : je dovoleno namontování dvojitého čerpadla nebo jakéhokoliv zařízení umožňujícího brzdit současně všechna čtyři kola a odděleně dvě kola.

Značka a způsob uchycení obložení je libovolné, žádné jiné změny však nejsou přípustné. Zejména rozměry brzdových ploch musí zůstat nezměněny. Montáž posilovacího systému brzdy je povolena.

Ochranné štíty diskových brzd mohou být pozměněny, nikoli odstraněny.

s) díly karoserie : volant a přední sedadla mohou být nahrazeny jinými ; nová sedadla musí však mít alespojnou váhu jako původní.

V případě výměny předních sedadel, dvě nová sedadla musí mít celkově tutéž váhu, která je uvedena v homologačním listě pro sedadla původní, nemusí však souhlasit váha jednotlivých sedadel.

t) vedení a potrubí : je dovoleno cokoli změnit na uspořádání, umístění a materiálu všech ohebných trubek a vedení, umožňujících proudění vzduchu, paliva a el.proudů atd.

Stejná ustanovení se týkají také upevnění vedení.

Materiál a umístění všech vedení a potrubí mohou být změněny.

u) nádrže na palivo a chladič : jsou přípustné nádrže na palivo většího obsahu, nebo doplnkové a rovněž chladiče většího obsahu za těchto podmínek.

1) musí být výrobcem běžně montovány a dodávány v dočasném modelu vozu a musí být uvedeny v homologačním a nebo doplnkovém listu.

2) nádrže na palivo nesmí

- být instalovány náhodně.
- být uvnitř prostoru pro osádku vozu.

- zmenšit prostor pro zavazadla pod minimum stanovené v čl. 253 h), ani narušit prostor vyhrazený pro náhradní kolo.

- mít plnicí hrdlo větší než je hlavní hrdlo.

Jestliže však jde výhradně o závod na okruhu mohou provozice připustit plnicí hrdla (u hlavní i pomocné nádrže) libovolného, třeba většího rozměru, než jak jsou dodávána výrobcem vozu.

Kap. 5.

Vozy Grand Tourisme (A3).

Čl. 261 - definice.

Vozy vyrobené v malé serii pro potřebu zákazníků, kteří žádají lepší výkony a nebo maximum pohádli, bez zvláštního ohledu na hospodárnost.

Čl. 262 - minimum výrobků a počet sedadel.

Vozy Grand Tourisme musí být vyrobeny v nejméně 500 kusech shodných ve všech bodech (s jedinými výjimkami uvedenými v článku 263) a musí mít nejméně dvě místa.

Čl. 263 - povolené změny a (nebo) doplnky.

Jsou stejné jako a skupiny 2 (viz vpředu čl. 260).

díly - mimo uvedených výjimek - vyrovnány, vyváženy, odlehčeny, zmenšeny nebo tvarově pozměněny opracováním, s vyloučením jakéhokoliv přidání materiálu, mechanického zvětšení nebo jakékoli operace, pozměňující charakter molekulární struktury anebo povrchu kovu.

Za mechanické díly je nutno považovat všechny ty, které tvoří systém hybných částí motoru, řízení, závěsů a brzd právě tak, jako všechna příslušenství nepostradatelná pro normální funkci řešených dílů.

q) kola a ráfky : rozměry, jaké používá výrobce při výrobě serie a které jsou uvedeny v homologačním listu, musí být zachovány.

Základní serie může mít kola různého typu (plná, prolamovaná, paprsková atd.) a také různých rozměrů. I tehdy, jsou-li tyto rozdíly uvedeny v homologačním listu, musí mít všechna čtyři kola vozu stejné rozměry.

r) brzdy : je dovoleno namontování dvojitého čerpadla nebo jakéhokoliv zařízení umožňujícího brzdit současně všechna čtyři kola a odděleně dvě kola.

Značka a způsob uchycení obložení je libovolné, žádné jiné změny však nejsou přípustné. Zejména rozměry brzdových ploch musí zůstat nezměněny. Montáž posilovacího systému brzdy je povolena.

Ochranné štíty diskových brzd mohou být pozměněny, nikoli odstraněny.

s) díly karoserie : volant a přední sedadla mohou být nahrazeny jinými ; nová sedadla musí však mít alespojnou váhu jako původní.

V případě výměny předních sedadel, dvě nová sedadla musí mít celkově tutéž váhu, která je uvedena v homologačním listě pro sedadla původní, nemusí však souhlasit váha jednotlivých sedadel.

t) vedení a potrubí : je dovoleno cokoli změnit na uspořádání, umístění a materiálu všech ohebných trubek a vedení, umožňujících proudění vzduchu, paliva a el.proudů atd.

Stejná ustanovení se týkají také upevnění vedení.

Materiál a umístění všech vedení a potrubí mohou být změněny.

u) nádrže na palivo a chladič : jsou přípustné nádrže na palivo většího obsahu, nebo doplnkové a rovněž chladiče většího obsahu za těchto podmínek.

1) musí být výrobcem běžně montovány a dodávány v dočasném modelu vozu a musí být uvedeny v homologačním a nebo doplnkovém listu.

2) nádrže na palivo nesmí

- být instalovány náhodně.
- být uvnitř prostoru pro osádku vozu.

- zmenšit prostor pro zavazadla pod minimum stanovené v čl. 253 h), ani narušit prostor vyhrazený pro náhradní kolo.

- mít plnicí hrdlo větší než je hlavní hrdlo.

Jestliže však jde výhradně o závod na okruhu mohou provozce připustit plnicí hrdla (u hlavní i pomocné nádrže) libovolného, třeba většího rozměru, než jak jsou dodávána výrobcem vozu.

Článek 5.

Vozy Grand Tourisme (A3).

Článek 261 - definice.

Vozy vyrobené v malé serii pro potřebu zákazníků, kteří žádají lepší výkony a nebo maximum pohádli, bez zvláštního ohledu na hospodárnost.

Článek 262 - minimum výrobků a počet sedadel.

Vozy Grand Tourisme musí být vyrobeny v nejméně 500 kusech shodných ve všech bodech (s jedinými výjimkami uvedenými v článku 263) a musí mít nejméně dvě místa.

Článek 263 - povolené změny a (nebo) doplnky.

Jsou stejné jako a skupiny 2 (viz vpředu čl. 260).

Kap. 6.

Sportovní vozy (A4).

Čl. 264 - definice.

Vysoko výkonné vozy, které však musí mít všechny normálně používané díly, požadované zákonem u vozidel, na veřejných cestách.

Čl. 265 - minimum výrobků a počet sedadel.

Sportovní vozy musely být vyrobeny v nejméně 25ti kusech za dvanáct po sobě následujících měsíců a musí mít nejméně dvě místa podle popisu v článku 253.

Čl. 266 - podmínky pro homologaci.

Vozy musí být shodné v těchto bodech :

a) karoserie : základní linie, použité materiály, tvar blatníků a krytu motoru, počet dveří. Jsou povoleny adaptační práce pro různá použití vozu (podniky na okruhu nebo na otevřených silnicích) nebo pro montáž doplnkového příslušenství, povoleného řádem.

b) chassis : rozvor a rozchod - rozumí se, že u všech dvacetipěti vozů potřebných pro homologaci ve skupině 4, musí být stejný rozchod (co do rozměru) při použití daných kol. Při tom v době technické prohlídky na podniku je zapotřebí brát v úvahu odchylky rozchodu, vyplývající z výměny kol, nebo změny závěsu (anebo) brzd, v plném souladu s povolenými změnami pro tuto skupinu vozů.

Počet světlometů montovaných u vozů skupiny 4,5 a 6 je libovolný.

c) motor : hlava válců, blok válců, počet válců, vrtnání, zdvih, počet a uspořádání ložisek klikového hřídele, druh ložisek a všech otácejících se dílů, počet, umístění a systém pohonu vačkových hřídelů.

Počet a systém rozvodu ventilů.

Počet a umístění hrdel sání a výfuku (libovolné jsou : zapalování, včetně počtu svíček, plnění, výfuk, karburátor, čističe, potrubí).

Převrtání je přípustné až po hranici objemové třídy, do které model patří.

d) převody : počet převodů nesmí být méně, navíc je povolena automatická převodovka. Odstupňování všech převodů převodovky rozvodovky je libovolné.

e) pérování : způsob činnosti a úloha jeho jednotlivých orgánů.

Je třeba rozlišovat čtyři druhy nezávislého pérování :

a) systém Mc Pherson

b) systém nezávislých trojúhelníků (dva trojúhelníky otevřené nad sebou, nebo jeden trojúhelník uzavřený a jeden trojúhelník otevřený nad ním).

c) nezávislé pérování samostatným vodicím rámencem pro každé kolo ("trailing arm"), jehož hlavní charakteristikou je proměnná délka unášené osy a existence dvou universálních kloubů pro každou ze dvou os. (Např. pérování zadní nápravy BMW 1 600).

d) nezávislé pérování na kmitající ose s koly upevněnými na nosné ose ("swing-axle"), např. pérování zadní nápravy Renault Dauphine.

f) systém brzd : systém brzdění (bubny, kotouče nebo bubny a kotouče) musí být stejné pro všechny vozy minimální série, požadované pro homologaci. Systém brzdění musí být proveden tak, aby se činnost brzdrového pedálu projevovala normálně na čtyřech kolech.

V případě netěsnosti vedení, v kterémkoliv místě, nebo jakékoli poruchy na některém místě soustavy brzdění, musí se činnost brzdrového pedálu nadále přenášet nejméně na dvě kola.

Pokud se týče povinnosti, aby sportovní vozy (skup.4) byly opatřeny dvoukruhovým brzdovým systémem (viz příloha J, čl.266 f), je třeba chápat toto ustanovení přesně tak, že pro vozidla, homologovaná původně ve staré kategorii GT, na podkladě roční produkce 100 kusů a převedená do skupiny sportovních vozů, není montáž dvoukruhových brzd po-

vinná, ledaže by to prováděcí ustanovení podniku přímo vyžadovalo.

g) minimální váha : sportovní vozy musí mít nejméně takovou váhu, jako jejich výrobce uvedl v homologačním listu - příslušného modelu, při čemž není tolerováno žádné zmenšení. Tato váha se musí rovnat nejméně těmto nejnižším limitům :

Zdvihový objem nižší nebo stejný	500 ccm :	450 kg
" " "	od 500 ccm - 600 ccm :	460 kg
" " "	od 600 ccm - 700 ccm :	470 kg
" " "	od 700 ccm - 850 ccm :	480 kg
" " "	od 850 ccm - 1000 ccm :	500 kg
" " "	od 1000 ccm - 1150 ccm :	510 kg
" " "	od 1150 ccm - 1300 ccm :	525 kg
" " "	od 1300 ccm - 1600 ccm :	550 kg
" " "	od 1600 ccm - 2000 ccm :	575 kg
" " "	od 2000 ccm - 2500 ccm :	600 kg
" " "	od 2500 ccm - 3000 ccm :	650 kg
" " "	od 3000 ccm - 4000 ccm :	725 kg
" " "	od 4000 ccm - 5000 ccm :	800 kg
" " "	od 5000 ccm - 6000 ccm :	875 kg
" " "	od 6000 ccm - 7000 ccm :	950 kg
" " "	přes 7 000 ccm :	1000 kg

Kap. 7.

Speciální cestovní vozy (B5).

čl. 267 - definice a popis.

Vozy, pocházející z vozů homologovaných ve skupinách 1 a 2, které si sice zachovaly původní karoserii, na níž však byly provedeny změny, a doplnky nepovolené v čl. 257 a 260.

Tyto změny nebo doplnky se mohou týkat mechanických orgánů motoru, převodů, řízení, pérování vozu, počtu karburátorů, systému plnění a výfuku, systému brzdění.

Převrtání motoru s vložkami nebo bez nich je dovoleno

až po limit třídy, do níž vůz patří, podle původního zdvihového objemu. Může být zlepšeno také brzdění, aniž by musel být zachován jeho původní systém. Tak mohou být bubnové brzdy (čelišťové) nahrazeny kotoučovými.

Celková koncepce a stavba (architektura) vozu, motoru a jiných mechanických dílů však musí být stejná, jako u odpovídajícího vozu seriového. Počet a umístění vačkových hřídelů a systému rozvodu ventilů musí zůstat nezměněny. Plnění s použitím karburátoru může být nahrazeno plněním s použitím nepřímého vstřikování, nikoli však přímého. Tvar ani původní materiály seriové karoserie nemohou být měněny. Chassis může být zesíleno, nikoli však odlehčeno, nebo redukováno (zbaveno něčeho). Rozvor a rozchod kol musí zůstat stejný s výjimkou změny rozchodu kol, vyplývajícího z jednoduché výměny kol.

Pérování a zadní most musí zůstat stejněho typu. Všechny skříně a bloky, v nichž jsou mechanické bloky musí zůstat nezměněny, až na tyto výjimky :

- 1) hlava válců
- 2) olejová skříň (karter)
- 3) zařízení brzd
- 4) skříně převodovek a rozvodovek, na nichž mohou být provedeny menší změny, aby mohl být změněn počet převodů, nebo namontován rychloběh.

Minimální váha musí odpovídat údaji v homologačním listu příslušného seriového modelu, při přejímce vozidla bude však povolena tolerance - 3%.

Všechny změny nebo montáže nepovolené v čl. 257 a 260 musí soutěžící oznámit písemným prohlášením, které připojí k přihlášce zasílané pořadateli.

Je přesně stanoveno, že pro skupinu 5 vozy sk. 1 a 2, které nejsou přizpůsobeny novým vnějším rozměrům mohou do 31.12.69 požívat stejných výhod v úpravách, jako je povoleno pro vozy čtyřmístné.

Zevně nesmí být provedeny na karoserii žádné změny

nad vodorovnou rovinou, procházející středem kol.

Materiál bočních skel a zadního okna smí být zaměněn za plastické sklo o tloušťce nejméně 5 mm, nebo 3/16 palce. Přední okno musí být provedeno z bezpečnostního skla. Žádné jiné změny v materiálu karoserie nejsou povoleny. Je dovoleno sejmout nárazníky (nicméně všechna narušení karoserie takto vzniklá musí být zakryta).

Vnitřek vozu, všechny mechanismy a zařízení, která slouží k obsluze oken atd., musí zůstat stejné. Výjimku tvoří podlahové koberce a veškeré izolační materiály, mezi koberce a podlahou vozidla, které mohou být vyjmuty. Ochranný oblouk, je-li použit, může procházeti přes toto příslušenství a zadní sedadla pod podmínkou, že jeho montáž bude uskutečněna v souladu s článkem 253 - zařízení pro ochranu - přílohy J.

Přístrojové desky, volant, sedadla atd. mohou být přirozeně pozměněny, jak je povoleno pro skupinu 1 a 2 přílohy J. Neviditelné části jako podběhy, vnitřek motorového prostoru a zavazadlový prostor mohou být pozměněny co do míry, nebo pokud se nejedná o odstranění různých prvků ani o změnu karoserie ať uvnitř nebo vně.

Z hlediska mechanických částí, s výjimkou bloku válců, skříně, spojky, rychlostní skříně a skříně rozvodovky, které musí být zachovány, vše ostatní je libovolné. Naproti tomu díly, shora uvedené, mohou být pozměněny za účelem montáže jiných prvků.

Zatímco vačkový hřídel musí zůstat na původním místě, hlava může být vyměněna, myšleno jak co do umístění, tak co do počtu sacích a výfukových otvorů. Za původní umístění vačkového hřídele je nutno rozuměti - v hlavě nebo v bloku.

Počet ventilů pro válec lze změnit. Systém výfukového (sběrného) potrubí je libovolný. Při tom vozy skupiny 5, které se zúčastní podniků (soutěží) na otevřené silnici,

musí v tomto směru odpevňovat mezinárodní konvenci o prevezu na silnici. Počet uchycení klikového hřídele a typ pároví (výstek) nebo ložisek (kulíčkových nebo jehlových), musí zůstat nezměněn.

Vrtání a zdvih smí být pozměněn pod podmínkou, že motor zůstane v původní obsahové třídě, v té, do které patří a která je uvedena v příloze J článek 252.

Při tom motor smí být přefazen do jiné obsahové třídy, je-li uplatřen kompresorem, když tedy skutečný zdvihový objem motoru musí být násoben koeficientem 1,4 pro určení obsahové třídy, do které vůz přešlepi.

Turbokompressor je třeba v tomto smyslu považovat za kompresor.

Poloha, sklon motoru jsou libovolné v mezích prostoru, vyhrazeného pro původní motor.

Úplná volnost je ponechána v případě chladiče, myšleno co do obsahu. Jeho umístění smí být změněno pod podmínkou, že nedojde k žádné změně na vnějšku ani vnitřku (prostoru pro posádku) karoserie.

Obsah nádrže na palivo je libovolný pod podmínkou, že nebudou překročeny limity, stanovené v příloze J článek 253.

Jestliže dojde k výměně palivové nádrže, doporučuje se ji nahradit nádrží bezpečnostní. Přemístění a rozměry plnícího hrdu právě tak jako uzavírací zátky smějí být pozměněny pod podmínkou, že nová úprava musí být přijatelná po stránce estetické, nesruší linii karoserie a zaručí, že nedojde k unikání paliva do vnitřku vozu.

Jestliže je vůz vybaven tuhou nápravou, je nutné ji zachovat, ale listová pera lze nahradit vodicím ramenem a jiným typem pérování. Jestliže se jedná o nezávislé pérování, systém nesmí být změněn (nápravy), to však neplatí pro typ pérování.

Úplná volnost je ponechána, pokud jde o tlumiče, myšleno počet a montáž.

Odstupňování převodů, právě tak jako počet rychlosí je libovolný. Je dovoleno namontovati zařízení, určené k omezení normální funkce diferenciálu pod podmínkou, že je možné ho namontovat do původní skříně diferenciálu.

Kola a jejich způsob upevnění jsou libovolné pod podmínkou, že jejich průměr odpovídá jednomu z těch, který je pro daný vůz homologován.

Rozchod je libovolný, ale blatníky musí zakrýti nejméně $1/3$ obvodu každého kola, opatřeného jeho pneumatikou (příloha J čl. 253).

Každopádně musí vůz, který je opatřen širšími koly, plně odpovídat požadavkům na maximální poloměr otáčení (příloha J, čl. 253).

Světlost nad zemí se nesmí změnit a musí zůstat větší než 10 cm. (příloha J, čl. 253).

Kap. 8.

Sportovní vozy - prototypy. (B6)

Čl. 281 - definice :

Vozy, vyrobené speciálně pro experimentální účely, pro rychlostní a vytrvalostní závody na uzavřeném okruhu. Jejich užití na otevřené silnici může být při tom povolen, a v tom případě musí mít všechny prvky běžně požadované a zákonné stanovené pro vozidla, připuštěná k provozu na veřejných cestách.

Čl. 282 - popis :

Tyto vozy musí odpovídat všem základním předpisům pro vozy kategorií A a B (čl. 253). Navíc musí být tyto vozy skupiny 6 ve shodě s těmito body :

a) nemusí odpovídat požadované minimální výšce 80 cm (čl. 253 b, druhý případ).

b) přední sklo není povinné (čl. 253 c) a je-li jím vozidlo opatřeno, jsou jeho rozměry libovolné,

c) kryt motoru je nepovinný (čl. 253 e).

d) zavazadlový prostor je nepovinný (čl. 253 h).

e) reserva je nepovinná (čl. 253 k).

Navíc sportovní vozy- prototypy, musí být opatřeny dvouokruhovou brzdou, jak je popsána v čl. 266 f.

Pokud jde o otevřené vozy, je nutno si povšimhouti těchto následujících požadavků :

- jestliže výška předního skla je redukována hatelem, že řidič hledí častěji přes ně, než skrze ně, je možné je považovati za prostou protivětrnou clonu. V tom případě smí být z plastického materiálu a stěrače nejsou povinné.

- viditelnost dozadu je libovolná a je možno ji zajistit např. zpětnými zrcátky po obou stranách vozidla.

Kap. 9.

Nedefinovaná vozidla.

Čl. 283 - zvláštní ustanovení pro rallye.

Pořadatelé jsou oprávněni připustit ke svým podnikům vozidla odlišné povahy, než jakou mají skupiny 1 až 6, např. vozidla vojenská, nebo užitková, nákladní, autobusy a pod. V takovém případě musí však mít tato nedefinovaná vozidla svoji samostatnou klasifikaci a nesmí za žádných okolností být zahrnuta s ostatními do celkové klasifikace podniku.

Kap. 10.

Dvoumístné závodní vozy. (C 7).

Čl. - 284 - definice :

Dvoumístné závodní vozy, vyrobené výhradně pro závody na uzavřených okruzích.

Čl. - 285 - objemové třídy :

Podle svého zdvihového objemu válců, dělí se tyto vozy do následujících serií tříd :

1. serie : do 850 ccm

2. serie : od 850 do 1150 ccm

3. serie :	od 1 150	do 1 600 ccm
4. serie :	od 1 600	do 2 000 ccm
5. serie :	od 2 000	do 3 000 ccm
6. serie :	od 3 000	do 5 000 ccm
7. serie :	nad 5 000 ccm	

Pořadatelé mohou v proposicích provést přeskupení dvou nebo více po sobě následujících serií tříd.

Čl. - 286 - palivo :

Dovoleno je jedině obchodní palivo podle definice FIA, uvedené v čl. 297.

Čl. - 287 - starter :

Motor musí být povinně uváděn do chodu jezdcem, sedícím za volantem a to pomocí startéru, jehož zdroj je umístěn ve voze.

Čl. - 288 - bezpečnost brzdění :

Vozy musí být vybaveny systémem dvou-okruhové brzdy se společným ovládáním. V případě netěsnosti nebo poruchy v kterémkoli místě okruhu, musí se činnost brzdy i nadále zachovat nejméně na dvou kolech. Další brzda ruční (pomocná) není povinná.

Čl. - 289 - karoserie :

Karoserie musí být postavena tak, aby poskytovala pohodlí a bezpečnost jezdci a spolujezdci. Všechny elementy musí být úplně a pečlivě dokotoveny a nesmí mít žádné provizorní nebo náhodné (přiležitostné) dílce. Karoserie musí zakrývat všechny mechanické celky, jedině výfukové a sací potrubí může přečnívat.

Všechny podstatné elementy - karoserie - t.j. přední a zadní kapota, blatníky, dveře a přední ochranné sklo musí zůstat na svém normálním místě po celou dobu trvání podniku.

a) prostor pro posádku a sedadla :

Sedadla pro jezdce a spolujezdce musí mít stejné rozměry a poskytovat stejně pohodlí. Musí být umístěna

symetricky jedno po levé a druhé po pravé straně podélné osy vozu a solidně k vozu upevněna. Mohou však být individuálně přizpůsobitelná.

Prostor a sedadlo pro spolujezdce musí zůstat použitelné po dobu podniku a nesmí být zabráno žádným dílem vozu, nebo příslušenství s výjimkami, uvedenými v tomto řádu. Jde-li o vůz s otevřenou karoserií, nesmí být nijak přikryto. Prostor pro jezdce a spolujezdce musí vykazovat minimálně tyto rozměry :

- minimální vnitřní šířka musí být 100 cm a to těsně za středem volantu a v rovině kolmě k podélné ose vozu.
- musí být dodržena výška nejméně 25 cm.



Sedadla musí mít tyto minimální rozměry :

A - měří se vždy vodorovně a rovnoběžně s podélnou osou chassis mezi dvěma rovinami kolmými k podélné ose, které ohraňují od předu dozadu volný prostor v úrovni měření. Jde-li o místo pro jezdce, měří se - A - v úrovni podlahy nebo dna prohlubní (jsou-li) a to od kolmice pedálu posunutému nejdále dozadu, tedy v poloze klidu. Jde-li o místo pro spolujezdce, měří se - A - 20 cm nad podlahou nebo nad dnem prohlubně (je-li). Má-li vůz pohyblivá (přizpůsobitelná) sedadla je zakázáno změnit během měření polohu kteréhokoliv sedadla.

B - se měří svisle od zadního konce - A - do vodorovné roviny, která se dotýká nejvyšší části polštáře (viz náčrtek).

C - se měří v uvedené vodorovné rovině a to od vršku -
- B - rovnoběžně s - A - a uprostřed každého sedadla až
k rovině, která je kolmá k podélné ose chassis a dotýká se
té části opěradla, která sahá nejdále dopředu.

Karoserie musí být konstruovány tak, aby součet A+B+C
byl minimálně 110 cm.

Minimální šířka pro uložení hohou (pro každou osobu)
musí být 25 cm, měřeno kolmo k podélné ose chassis ve výši
pedálů.

b) viditelnost :

Karoserie musí zajišťovat jezdci a spolujezdci viditelnost
do strany, odpovídající podmínkám závodu. Zpětná zrcátka
musí zajišťovat jezdci viditelnost dozadu i na obě strany vozu.

c) dveře :

Karoserie musí mít nejméně dvoje pevné dveře, umožňující
přímý přístup k sedadlům. Do každých dveří musí se dát svíle
vepsati obdélník rozměrů nejméně 50 x 30 cm. Tyto rozměry
nesmí být narušeny žádným dílem, který je nad vodorovnou rovinou
proloženou vrchní částí karoserie a bočnicemi dveří.
Žádné překážky nezmí bránit otevírání dveří. Otevírací mechanismus
musí se dát uvádět v činnost jak zevnitř, tak i zvenčí
vozu.

U vozů se zavřenou karoserií musí být dveře takové, aby
při případném převržení vozu se daly alespoň jedny otevřít ;
není-li tomu tak, musí být postaráno o opuštění vozu jinudy
než dveřmi.

d) blatníky :

Blatníky musí být solidně upevněny ke karoserii, při čemž
spoje blatníků s karoserií nesmí být nikde přerušen. Musí být
umístěny nad pneumatikami a musí je účinně přikrývat nejméně
v jedné třetině jejich obvodu. Šířka blatníků musí přesahovat
boky pneumatik, jsou-li kola postavena rovnoběžně s podélnou
osou vozu.

Jsou-li blatníky součástí karoserie anebo jsou-li z části
překryty díly karoserie, musí celek blatníku s karoserií,

nebo karoserie sama o sobě odpovídat uvedeným podmínkám.

čl. - 290 - osvětlovací zařízení :

a) nejméně 2 stop - světla ;

b) pro noční podniky nejméně 2 světlomety stejné výkonosti
jako mají světlomety, jimiž jsou obvykle vybaveny
cestovní vozy a 2 signalizační světla montovaná vzadu. Propo-
siciemi mohou být předepsány přísnější požadavky stran osvětle-
ní a (nebo) signalizace.

čl. 291 - kola a pneumatiky :

Rozměry kol nebo pneumatik nejsou předepsány. Jedině
musí být stejné pro přední nápravu vpravo a vlevo, jakož i
pro zadní nápravu vpravo i vlevo.

Náhradní kolo a pneumatika nejsou povinné.

čl. - 292 - bezpečnostní zařízení :

a) hasicí přístroj :

Během podniku musí mít každý vůz hasicí přístroj
s chemickou náplní - nikoliv kapalnou, obsahu nejméně 1 kg.
Přístroj musí být řádně upevněn. Může být umístěn v prostoru
spolujezdce.

b) ochranná deska :

Je povinné používat ochranné desky ve vozech, které
mají spoj nebo setrvačník motoru umístěny tak, že jejich po-
rucha může být zdrojem nebezpečí pro jezdce. Dále nesmí žádný
pohyblivý díl hnacího ústrojí procházet odkrytým prostorem
pro jezdce a spolujezdce. Musí být veden pod podlahou, nebo
být namontován pod tunelem nebo klecí, solidně upevněnou na
podlaze nebo na záchytech chassis.

c) bezpečnostní oblouk :

Vozy musí být opatřeny bezpečnostním obloukem, nebo
jiným zařízením, které chrání jezdce, kdyby se vůz převrhly.
Toto zařízení se důkladně upevní na rámu a musí mít dosta-
tečnou pevnost, aby odolalo tlaku způsobenému vahou vozu,
jakož i silám, působícím vodorovně od předu dozadu, nebo
opačně.

d) bezpečnostní pásy :

Vůz musí být vybaven bezpečnostními pásy, které se dají rychle rozepnout. Pás, jehož úkolem je udržet jezdce v sedadle, musí být upevněn na rámu chassis.

e) výfukový systém :

Výfuk musí vyústovat za sedadly jezdce a spolujezdce.

f) dělící stěna proti požáru, podlaha :

Vozy musí mít protipožární stěnu, která brání rozšíření ohně z prostoru motoru nebo ze spodu vozu do prostoru jezdce. Otvory v této dělící stěně pro pedály, kabely a vedení musí být co nejmenší.

Podlaha pod jezdce musí být provedena tak, aby byl jezdec chráněn proti štěrku, oleji, vodě a úlomkům ze silnice nebo motoru. Podlažní nebo boční stěny musí umožňovat volný odtok kapalných láttek.

g) závěry a nádrže :

Žádná část nádrží na kapaliny (palivo, olej nebo voda) nesmí být přímo v těsném sousedství s místem pro jezdce a spolujezdce. Nádrž na palivo musí být odvzdušněna tak, aby odpařené palivo se nehromadilo, anebo nemohlo vnikat do prostoru pro jezdce nebo pro motor.

Nádrže na palivo musí být odděleny mezistěnami, jež nedovolují jakékoliv vnikání paliva do prostoru pro jezdce nebo pro motor, anebo dotyk s výfukovým potrubím při odkapávání, vytékání anebo poškození nádrže. Akumulátory musí být úplně zakryté.

h) zavřené vozy :

Musí být postaráno o účinnou ventilaci vnitřku vozu, aby se zabránilo hromadění jedovatých plynů.

Kap. 11.

Jednomístné závodní vozy. (C 8)

Čl. 293 - Mezinárodní formule 1.

Přatnost :

Od 1. ledna 1966 do 31. prosince 1972.

Motory s vratnými písty :

- a) bez kompresoru : zdvihový objem menší nebo rovný 3 000 ccm
b) s kompresorem : zdvihový objem menší nebo rovný 1 500 ccm .

Minimální váha :

bez přítěže (viz dále) 500 kg.

Podmínky pro závody formule 1.

Na základě výroku CSI, závody formule 1 smějí se jet jen na vzdálenost nejméně 300 a nejvíce 400 km.

Čl. - 294 - Mezinárodní formule 2.

Přatnost :

Od 1. ledna 1967 do 31. prosince 1971.

Motory s vratnými písty :

Zdvihový objem větší než 1300 ccm a menší nebo rovný 1 600 ccm.

Minimální váha :

bez přítěže (viz dále) 420 kg.

Motorový blok :

Musí být povinně převzat z některého homologovaného vozu, vyrobeného nejméně v 500 exemplářích za 12 po sobě následujících měsících. Zdvihového objemu může být dosaženo změnou vrtání a(nebo) zdvihu.

Na motorovém bloku, výrobně dokončeném, jsou přípustné změny, jejichž účelem je zajistit upevnění a(nebo) těsnost hlavy válců, náhonu vačkových hřídelů, zapalování, čerpadel (na vodu, palivo, vstřikování) a jiného příslušenství, jež hož umístění nebo původní tvar byl změněn.

Typ válce(s vložkou nebo bez ní) musí být tyž, jako u původního motoru, stejně jako i princip (druh) ojničních a klikových ložisek.

Počet vačkových hřídelů : je libovolný.

Plnění :

Systém plnění motoru je libovolný (karburátorem, přímým nebo nepřímým vstřikováním), není však přípustné přidání jakéhokoliv zařízení pro přeplňování.

Motor :

Nesmí mít více než 6 válců CSI si však vyhrazuje právo vrátit se k tomuto ustanovení, jakmile by FIA homologovala v některé ze tří prvních skupin přílohy J nejméně 3 modely vozů, různých značek s motorem více než šesti-válcovým a nepřesahujícím zdvihový objem 2 000 ccm. Změna by však nabyla účinnosti až počínaje 1. lednem následujícího roku.

Systém chlazení :

Původní musí být zachován (vzduchem, vodou).

Náhon :

Maximálně na 2 kola.

Převodovka :

Maximálně 5 stupňů, kromě zpátečního chodu.

Čl. - 295 - Mezinárodní formule 3.

Platnost :

Od 1. ledna 1964 do 31. prosince 1970.

Motor :

Jedině s vratnými písty.

Zdvihový objem :

Maximálně 1 000 ccm.

Maximálního objemu může být dosaženo zvětšením nebo zmenšením buď původního vrtání nebo zdvihu anebo obou těchto rozměrů.

Maximální počet válců : 4

Motorový blok včetně hlavy a válců (jsou-li snimatelné) musí být z motoru vozu, seriově vyrobeného o počtu nejméně 1 000 kusů za 12 po sobě následujících měsíců a modelu, homologovaného FIA, při čemž však jsou vyloučeny motory s vačkovými hřídelem v hlavě.

Počet ani typ ložisek klikového hřídele nesmí být změněn (nesmí být nahrazena kluzná ložiska ložiskovými). Umístění vačkového hřídele nesmí být změněno.

Systém plnění musí být týž, jako u vozu, ze kterého pochází motor (proto je zakázáno použít jakéhokoliv systému vstřikování pro motor, který je normálně plněn pomocí karburátoru).

Motor musí mít jen jeden karburátor, ať je počet těles jakýkoliv. Mezi karburátor a sací potrubí musí být povinně montována škrticí clona o průměru max. 36 mm a síle min. 3mm, již musí procházet všechna palivová směs dodávaná do válců.

Žádný systém přeplňování není povolen, i kdyby existoval na původním homologovaném motoru.

Jiné mechanické elementy :

Převodovka musí být z vozu seriově vyráběného v počtu nejméně 1 000 ks za 12 po sobě následujících měsíců, který homologovala FIA; nemusí však být z téhož modelu jako použitý motor. Nesmí mít více než 4 převodové stupně pro chod dopředu a 1 zpáteční. Odstupňování jednotlivých převodů je zcela libovolné. Používání jakéhokoliv systému samosvorného diferenciálu je zakázáno.

Rozměry :

- rozvor - minimálně 200 cm.
- rozchod kol - minimálně 110 cm.
- vnější šíře karoserie - max. 95 cm.

Minimální váha :

bez zátěže (viz čl. 296) : 400 kg

Osvědčení o původu :

Každý vůz formule 3, který startuje na některém závodě musí mít osvědčení, vystavené výrobcem a potvrzené národním autoklubem (ACM), v němž je uveden původ základních prvků vozu.

Čl. - 296 - předpisy a definice platné pro závodní vozy všech tříd Mezinárodních formulí :

a) minimální váha :

Minimální vahou se rozumí váha vozu v pohotovostním stavu, t.j. se všemi mazacími a chladicími kapalinami, avšak bez paliva.

Zakázanou zatěží se rozumí zátěž snimatelná. Je tedy povoleno doplnit váhu vozu jednou nebo více zatěžemi přidanými ke hmotě vozu, jde-li o tělesa pevná a jednotná, upevněná pomocí nářadí, umožňující připevnění plomb, uznavají-li to komisaři za potřebné.

b) konstrukce vozu :

Musí být symetrická, čímž je míněno, že je-li vůz po straně zvednut a vážen, musí na každou stranu připadnout polovina celkové váhy. Toleruje se při tom $\pm 5\%$ poloviční váhy.

Pro toto kontrolní vážení se požaduje, aby vůz měl všechny nádrže naplněné (palivo, voda, olej) a aby jezdec vážící nejméně 75 kg normálně seděl za volantem, anebo aby na jeho místě byla zátěž stejně váhy ;

c) zpětný chod :

Vůz musí mít převodovku povinně vybavenou také zpětným chodem, který je při startu ve fungujícím stavu a může být zařazen jezdcem z jeho místa za volantem.

d) automatický starter :

Se zdrojem el. nebo jiné energie na palubě vozu je povinný ; musí být uváděn v činnost jezdcem sedícím za volantem ;

e) ochrana proti požáru :

Kromě ochrany podle čl. 125 mezinárodních sportovních řádů musí být vůz vybaven hlavním elektrickým vypínačem, který se dá obsluhovat jezdcem, sedícím za volantem, anebo funguje samočinně.

f) sedadlo jezdce :

Musí být konstruováno tak, aby se dalo obsadit

anebo opustit, aniž by bylo nutné otvírat dveře, anebo přemístit nějaký kryt. Jezdec musí sedět za volantem čelem kupředu ;

g) systém upevnění bezpečnostního pásu :

Používání pásu není předepsáno.

h) kola vně karoserie :

Žádny postranní díl karoserie (s výjimkou nádrže na palivo, jak je uvedeno v dalším) nesmí přesahovat svislou rovinu, dotýkající se vnitřku kol. Jde-li o vůz s různým rozchodem (vpředu a vzadu) je pro přední díl karoserie směrodatná rovina, dotýkající se vnitřní strany předních kol a pro zadní díl karoserie rovina zadních kol.

Montáž postranních nádrží je dovolena pod podmírkou, že do šířky nepřesáhnou svislou rovinu proloženou středem obruci.

i) bezpečnost brzdení :

Je povinný dvouokruhový systém, ovládaný jedním pedálem, při čemž se požaduje :

činnost pedálu musí se projevovat normálně na čtyřech kolech. V případě netěsnosti vedení v kterémkoliv místě nebo jakékoli poruchy na některém místě okruhu, musí se činnost pedálu i nadále přenášet nejméně na 2 kola ;

j) nádrže na palivo :

Odpovídají těmto požadavkům :

- plnící hrátko - hrátko - a jejich uzávěr nesmí přenášet obrysy karoserie.

- jejich otvor musí mít dostatečný průměr, aby při rychlém plnění (zejména pod tlakem) mohl unikat vzduch a případné odvzdušnění musí být tak uzpůsobeno, aby se zabránilo jakémukoliv unikání paliva za jízdy.

k) zachycovač oleje :

Povinná je montáž nádrže nebo zařízení, určeného k tomu, aby shromáždilo všechn olej vystupující plnicím otvorem z karteru. Toto zařízení musí být s to pojmut

nejméně 3 l u vozů formule 1, a vozů volné formule válcového objemu přes 2 000 ccm, a nejméně 2L u vozů formule 2 a 3 a u vozů volné formule s válcovým objemem menším, nebo rovnajícím se 2 000 ccm.

l) výfukové potrubí :

Výstupní hrdla výfukového potrubí směřujícího vodorovně dozadu musí být umístěna ve výšce 30 - 60 cm nad zemí. Nejsou-li úplně kryta některou částí karoserie nesmí v žádém případě přesahovat celkovou délku vozidla o více než 25 cm ;

m) zádné doplňování oleje :

Není dovoleno po celou dobu trvání podniku.

Všechna plnicí hrdla u olejových nádrží a chladičů musí umožňovat zaplombování.

Plomby na plnicím hrdle nebo hrdlech olejových nádrží musí zůstat na svém místě po celou dobu trvání podniku.

Plomby na plnicím hrdle nebo hrdlech chladiče (chladičů) musí být na svém místě při startu, mohou však být odstraněny při zastavení v doplňovacím depu.

n) ochranná zařízení :

Ochranná zařízení nebo bezpečnostní míry musí být dodrženy na formulových vozech na mezinárodních závodech a jsou závazné v uvedených případech.

o) ochranný oblouk :

Ochranné oblouky musí být konstruovány s ohledem na " Hlavní prováděcí ustanovení pro koncepci ochranných oblouků a armatur ", obsažených v souhrnu ochranných opatření, vydaných podkomisií pro okruhy a ochranu jezdců na nich. (viz dále str.101)

rozměry :

Rozměry ochranného oblouku musí být následující : min. výška musí být nejméně 92 cm (36 palců), měřeno podél přímky souběžné s páteří jezdce od kovové kostry sedadla až k vrcholu oblouku. Vrchol oblouku musí přesahovat přilbu

jezdce sedícího normálně za volantem nejméně o 5 cm.

Šířka musí být nejméně 38 cm měřeno vně oblouku na hlavních svislých vzpěrách. Tuto míru je třeba obdržeti ve výšce 60 cm nad kovovou kostrou sedadla na přímce procházející páteří jezdce (sedícího za volantem).

Pevnost :

Aby byla zajištěna dostatečná pevnost oblouku, musí se konstruktér přidržet jedné ze dvou možností :

a) označíme-li váhu vozu na startu G (s jezdcem ve voze a plnými nádržemi), musí ochranný oblouk být schopen zachytiti tři síly zkoušené jednotlivě.

Tyto síly jsou : 1,5 G bočně

5,- G podélně v obou směrech

7,5 G vertikálně

při čemž tyto namávací síly je nutno vést vzhledem k oblouku na hlavní části chassis.

Osvědčení podepsané kvalifikovaným technikem budiž předloženo technickým komisařům podniku. Musí být doplněno výkresem a fotografií oblouku, pro něž bylo vydáno a musí v něm být přesně vyjádřeno, že uvedený oblouk má potřebnou odolnost proti poškození shora citovanému.

b) trubka a vzpěry musí mít průměr nejméně 3,5 cm, (1 3/8 palce) a tloušťka stěny nejméně 2 mm (0,090 palce). Materiálem nechť je chrommolybdenová ocel SAE 4130) nebo odpovídající v jednotkách DIN/MF atd.) nebo materiál jiné specifikace, ale mající stejnou pevnost.

Je třeba, aby při nejmenším vrcholu oblouku byl opatřen vzpěrou směrem dozadu, která s vodorovnou rovinou svírá úhel nepřesahující 60°. Průměr a materiál vzpěry musí být stejně jako ten, který je předepsán pro ochranný oblouk.

Data, kdy vstupuje toto opatření v platnost :

- F 1 - po 1. březnu 1969

- F 2, F 3 - po 1. lednu 1970

vedení, potrubí a el. příslušenství :

Vedle toho, že pro potrubí, vedení a el. příslušenství takové jako je baterie, palivové čerpadlo atd. je nutná shodnost s předpisy pro letectví pokud se týče jejich umístění, materiálu a ovládání, musí být umístěny tak, aby se zabránilo jakémukoliv unikání a aby jejich únik nemohl způsobit :

- nahromadění kapaliny
- vnikání kapaliny do kabiny řidiče
- styk kapaliny s jiným vedením anebo jakýmkoliv el. příslušenstvím.

V případě, že vedení, potrubí anebo el. příslušenství procházejí anebo jsou instalovány v kabině řidiče, musí být od prostoru kabiny isolovány zvláště k tomu účelu konstruovaným krytem z materiálu nepropustného a nehořlavého.

Doba platnosti : pro všechny formule : 1. března 1969.

bezpečnostní nádrže na palivo :

Nádrže na palivo musí odpovídat ustanovení USAC a všechny ostatní dohromady ustanovení FIA.

Užití umělých hmot na vnitřní obal nádrže je povoleno.

Doba platnosti :

- F1, F2 - od 1. ledna 1970
- F3 - od 1. ledna 1971.

Plnicí hrdla a odvzdušnění :

Je nutno připomenout, že na formulových vozech nesmí plnicí otvory a jejich závěry tvoriti výstupky z obrysu karoserie.

Uzávěry musí být provedeny tak, že je vyloučeno nebezpečí nahodilého otevření (účinně zajištěny), následkem otřesu nebo při nesprávném uzavření.

Plnicí otvory nesmí být umístěny v místech, které jsou při kolizi lehce zranitelná. Odvzdušňovací otvory smějí být umístěny nejméně 25 cm za prostorem jezdce.

Datum platnosti :

všechny formule : 1. března 1969.

hasicí přístroje :

Vozy musí být vybaveny dvěma hasicími přístroji, (smějí být opatřeny 1 hasicím přístrojem o min. obsahu 5 kg), které musí odpovídat těmto podmínkám :

- a) ruční hasicí přístroj, který může použít jezdec sedící za volantem a namířit ho směrem k sacímu systému, nebo vstříkovacímu zařízení (je-li jím vůz opatřen).
- b) hasicí přístroj, který může použít jezdec, sedící za volantem a právě tak zvenku každý, kdo připsíše na pomoc (dosažitelný pro pomoc zvenčí).

Jeho umístění musí být viditelně označeno velkým písmenem - E- v červeném kruhu.

Doba platnosti :

F1, F2 - od 1. března 1969

F3 - od 1. ledna 1970.

Vypínače el. obvodu :

Je nutno připomenout, že od 1. ledna 1969 je montáž hlavního vypínače el. obvodu jasně označeného, povinná na všech vozech, které se zúčastní automobilových závodů.

Pro formulové vozy je tento vypínač el. obvodu označen nápadně bleskem na modrém trojúhelníku a musí být přístupný jak zevnitř, tak zvenčí vozidla.

Závislost bezpečnostních měr (údajů - váhy) na min. stanovené váze :

Počítá se s tím, že zavedením uvedených bezpečnostních opatření bude nutné provést změnu v posuzování min. vah vozidel o váhy dále uvedené

- a) ochranný oblouk - 10 kg
- b) bezpečnostní nádrž - 10 kg
- c) protipožární systém - 10 kg (z čehož 5 kg činí náplň hasicího přístroje).

Ode dne platnosti těchto tří bezpečnostních opatření bude tedy nutno počítat s přírůstkem minimální formulové váhy vždy o 10 kg.

čl. - 297 - obchodní palivo :

a) palivo pro všechny pístové motory (vratné a rotační)

Výrazem "obchodní palivo", které je předepsáno pro automobilové závody chce FIA označit automobilové palivo, jež je vyráběno petrolejářskou společností a je běžně distribuováno čerpacími stanicemi té které země.

Ve všech závodech, pro něž je jako povinné předepsáno "obch. palivo" mohou tedy být používána všechna obch. paliva té země, ve které se závod koná. Paliva nesmí mít jinou příslušnu než běžně prodávaný mazací prostředek, nezvyšující oktanové číslo anebo vodu.

Za stejných podmínek může být také používáno obch. palivo nebo paliva, která v Německu, Francii, Itálii a Velké Britanii mají nejvyšší oktanové číslo (podle Research Metod). Jsou-li potíže s dovozem tohoto paliva do pořádající země, může být nahrazeno jiným stejně kvality, se stejným oktanovým číslem (RM) - s tolerancí ± 1 - jež je některou petrolejářskou společností speciálně vyráběno.

Je-li v Německu, Francii, Italii nebo Velké Britanii uvedeno na nové obchodní palivo s oktanovým číslem vyšším než původním, musí to jeho výrobce oznámit doporučeným dopisem FIA, a to nové obch. palivo (nebo jeho ekvivalent - zmíněný v předešlém odstavci) může pak být používáno v závodech, počínaje 30 dnem po odeslání doporučeného dopisu.

Petrolejářské společnosti, které dodávají palivo přímo účastníkům závodu musí pořadatelům dodat charakteristiky a vzorek paliva v dostatečném množství pro účely analyzy, stejně jako potvrzení, že toto palivo vychovuje shora uvedeným předpisům.

b) palivo pro vozidla poháněná turbinovým motorem :

Kerosen, používaný leteckými dopravními společnostmi pro turbovrtulové anebo reaktivní motory anebo benzín, používaný pro vozy s klasickým motorem a odpovídající popisu "obchodního paliva", uvedenému v předešlé statí.

čl. 298 - volná závodní formule C/9

Je dovoleno pořádat sportovní podniky otevřené jiným závodním vozům než podle některé ze tří mezinárodních formulí.

Všechny předpisy o vozech a zvláště vymezení válcového objemu jsou přenechány na vůli pořadatelů, kteří jsou povinni, uvést je co nejjasněji v proposicích podniku, při čemž tyto proposice musí být schváleny nejvyšší národní sportovní instancí, odpovědnou FIA.

Závodní vozy, neodpovídající žádné z mezinárodních formulí musí však z bezpečnostních důvodů vychovovat obecným předpisům čl. 296 e), h), j), k), l), m), n).

Z francouzského originálu ročenky FIA 1969 přeložil

M. Šprincl.