

Mezinárodní sportovní řády FISA.

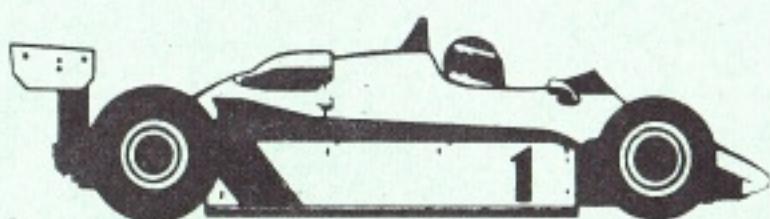


TECHNICKÝ PŘEDPIS



PRO AUTOKROS A RALLYEKROS
PŘÍLOHY „M”

MEZINÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDŮ FISA



Ústřední výbor Svazu pro spolupráci s armádou
Oddělení motoristické přípravy a sportu

**Mezinárodní sportovní řády
FISA**



TECHNICKÝ PŘEDPIS
PRO AUTOKROS
A RALLYEKROS
PŘÍLOHY „M”



**MEZINÁRODNÍCH
SPORTOVNÍCH
ŘÁDŮ FISA**

TENTO PŘEDPIS RUŠÍ VŠECHNY
PŘEDCHÁZEJÍCÍ PŘEDPISY
A PŘEKLADY PŘEDPISŮ

STAV K 30. 11. 1986



Ústřední výbor Svazu pro spolupráci s armádou
Oddělení motoristické přípravy a sportu

ProHistoric.cz

T E C H N I C K Ý P Ř E D P I S

P R O A U T O K R O S A R A L L Y E K R O S

Článek 4 : Připuštěná vozidla.

Největší povolený zdvihový objem motoru je 3500 cm³.

Divize 1: Vozy skupiny A /cestovní vozy/ v souladu s Přílohou J; /s výjimkou všech vozidel s pohonem všech 4 kol/; Jsou povoleny úpravy ve smyslu článku 4.2.

Divize 2: Vozy skupiny A /cestovní vozy/ nebo skupiny B /sport. vozy/, včetně vozů se 4 hnacími koly, homologované v souladu s Přílohou J; jsou povoleny úpravy ve smyslu článku 4.3.

Divize 3: Speciální vozy pro autokros. Vozy konstruované a postavené speciálně pro závody v autokrosu nebo vozidla jejichž úpravy přesahují rámec divize 2. Vozy mohou mít 2 nebo 4 hnací kola a musí odpovídat předpisům uvedeným v článku 4.4.

Pro závody v autokrosu PMP ZST platí:

- pro všechny divize je zdvihový objem motoru omezen na max. 1600 cm³,
- pro divizi 1 a 2 platí, že automobil musí pocházet z produkce socialistických zemí, které se zúčastňují PMP,
- pro divizi 3 platí, že motor autokrosového speciálu musí mít blok a klikovou skříň z produkce socialistické země, která se zúčastňuje PMP.

Technické předpisy pro národní podniky rallyekrosu jsou plně v souladu s těmito předpisy pro autokros divize 1 a 2, pokud není v tomto předpise stanoveno jinak.

- Hluk - Pro vozidla startující na autokrosové sportovních podnicích je stanovena nejvyšší hranice vnější hlučnosti na 115 dB. Měření se provádí hlukoměrem seřízeným na pásmo "A" - - LENT /SLOW/. Hlukoměr je při měření umístěn pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí, a to ve vzdálenosti 50 cm. Hluk se měří při 4500 otáčkách za minutu. V případě, že se hluk měří na betonové podložce nebo na podložce s podobnými rezonančními vlastnostmi, musí být zóna, ke které se měření provádí, pokryta kobercem.
- Techničtí komisaři mají povinnost kontrolovat všechny konstrukce a úpravy zejména z hlediska bezpečnosti. Nesmějí převzít ani otestovat vozidlo, které by budilo pochybnosti o bezpečnosti, a to i v případě, že jde o skutečnost, kterou následující předpis výslovně neřeší.
- Všechny úpravy, které budou v průběhu roku předepsány bulletinem FIA mezinárodně, budou moci být po schválení technickou komisi RM ÚV SvaZaru použity i národně.

Článek 4.1 : Společné předpisy pro divizi 1 a 2.

Následující předpisy, jimiž je doplněna Příloha J musí dodržet všechna vozidla divize 1 a 2.

a/ Osvětlení vzadu

Každé vozidlo musí být opatřeno dvěma červenými zadními brzdovými světly z netříštivého materiálu proti najetí ze zadu. Svítící plocha každého tohoto světla je 60 cm², žárovka minimálně 15 W /každá/, která svítí společně se světly brzdovými, nebo která původní brzdová světla nahrazuje. Tato světla nesmí být umístěna výše než 150 cm a ne nižše než 115 cm nad zemí. Musí být umístěna symetricky k podélné ose vozidla a musí ležet ve svislé rovině k této ose kolmě. /Pro rallyekros stačí sériová brzdová světla/.

b/ Oka k odtažení

Každý vůz musí být opatřen vpředu i vzadu okem pro odtažení, které nesmí přesahovat přes půdorys vozidla. Tato oka musí být natřena žlutou, oranžovou nebo červenou barvou /jasnou/ a musí být umístěna tak, aby je odtahovači snadno nalezli.

c/ Sedadlo jezdce

Sedadlo jezdce musí být dobře upevněno. Je-li na kolejničkách, nebo má-li sklápěcí opěradlo, musí být upraveno tak, aby bylo naprosto nepohyblivé a pevné. Nedílnou součástí sedadla je opěrka hlavy, která musí být schopna vzdorovat sile vyvolané hmotnosti 17 kg při zrychlení 5 g a která je integrální součástí sedačky. Rozměry opěrky musí být takové, aby hlava jezdce nemohla být zaklíněna mezi opěrkou a ochranný oblouk.

d/ Čelní sklo

Čelní sklo musí být z vrstveného skla nebo z plastického materiálu a postranní okna mohou být z bezpečnostního skla nebo z plastického materiálu. Jsou-li okna z plastického materiálu, musí být jeho tloušťka minimálně 5 mm.

DIVIZE 1 a 2

Techničtí komisaři nesmějí převzít vozidlo, jehož vrstvené čelní sklo je poškozeno nebo popraskané tak, že jeho průhlednost je snížena, nebo není záruka, že nedojde k jeho prolomení během podniku.

V čelním okně mohou být provedeny otvory, jejichž celková plocha nepřesáhne 64 cm^2 .

Předpisy pro ochranné pletivo

Přední sklo může být nahrazeno kovovým ochranným pletivem, jehož oka jsou minimálně $10 \times 10 \text{ mm}$ a maximálně $25 \times 25 \text{ mm}$. Tloušťka drátu je minimálně 1 mm . Je dovoleno odstranit všechna ostatní okna v případě, že budou nahrazena ochranným pletivem splňujícím tytéž požadavky. V případě použití ochranného pletiva nejsou stěrače povinné, ale je předepsáno použití ochranných brýlí nebo štítu. Výhled z vozu nesmí být snížován přidáním neprůhledných materiálů do zorného pole jezdce sedícího za volantem.

e/ Rezervní kolo

Rezervní kolo ve voze není povoleno.

f/ Kola a pneumatiky

Pneumatiky s hřeby, řetězy a podobným zařízením nejsou povoleny; výjimku může povolit jen ASN. Tato výjimka pak musí být uvedena v propozicích sportovního podniku. Přesto však se musí jednat o pneumatiky národní federaci zvláště schválené. Hřeby musí být do pneumatik montovány buď zvenčí nebo zevnitř. Není dovoleno vpravovat hřeby do pneumatik během vulkanizace.

Kompletní kolo : /disk, ráfek a nahuštěná pneumatika/ se musí vejít do šablony tvaru "U", při čemž vzájemná vzdálenost rámů šablony musí být 250 mm . Měření se provádí

DIVIZE 1 a 2

v libovolném místě kola, kromě místa dotyku s vozovkou. Max. šířka kompletního kola je 250 mm . Průměr ráfku může být zvětšen nebo zmenšen o $2"$ vzhledem k původnímu rozměru. Toto ustanovení nahrazuje odst. 255.5.4 Přílohy "J".

g/ Vstupy /přívody/ vzduchu

Vstupy vzduchu pro motor mohou být umístěny v prostoru pro posádku. Musí být vybaveny nehořlavým filtrem.

h/ Akcelerátor

Pro případ selhání musí být opatřen zařízením pro jeho samočinné uzavření, a to pomocí samostatné vnější pružiny pro každou klapku karburátoru zvlášť.

i/ Účinná parkovací brzda

Je povinná minimálně na dvě kola téže nápravy.

j/ Spodní kryty vozidla

Jsou povoleny /myšleno pod motorem a převodovkou/.

k/ Palivová nádrž

Bezpečnostní palivová nádrž FT3 a nebo FTA není povinná. Je-li však použita neseriová nádrž, musí být umístěna nejméně 30 cm od obrysu vozidla, nesmí být v prostoru pro jezdce a musí být od tohoto prostoru oddělena nehořlavou přepážkou nebo přidanou schránkou. Přepážka i schránka musí být nepropustné.

l/ Odpojovač elektrického obvodu

Podle odst. 253.13 Přílohy "J" musí být ovládání umístěno na levé straně před předním čelním sklem /pletivem/. Kromě předepsaného označení /modrý trojuhelník s bleskem/ musí mít zřetelně označeny polohy zapnuto/vypnuto.

m/ Zařízení proti krádeži

Zařízení proti krádeži na sloupu volantu musí být odstraněno.

n/ Bezpečnostní pásy

Vůz musí být vybaven čtyřbodovými pásy /minimálně/, každý ramenní pás musí mít zvláštní uchycení. Pásy musí být automobilového nebo leteckého typu, ne "doma" dělané. U rallyekrosu mohou mít ramenní pásy společné uchycení, umístěné symetricky vůči sedadlu.

o/Výfuk

Je dovoleno odejmout tlumiče výfuku. Výfukové potrubí musí být vyvedeno dozadu nebo do strany. V případě vyvedení dozadu musí být koncovka výfuku umístěna max. 45 cm a min. 10 cm nad zemí a nesmí přesahovat obrys vozidla. V případě vyvedení do strany musí vyústovat až za polovinu vozidla /tj. za svislou rovinu kolmou k podélné ose vozidla, procházející středem rozvoru náprav/ a nesmí v žádném bodě přesahovat přes obrys vozidla. Navíc je předepsána účinná ochrana tak, aby horké potrubí nemohlo způsobit popáleniny. Nutno dodržet předepsanou hladinu hluku.

p/ Lapače nečistot

Za hnacími koly jsou předepsány zástěrky z ohebného materiálu o tloušťce min. 5 mm, sahající směrem dozadu 5 cm pod osu kola a zakrývající celou šířku kompletního kola.

q/ Palivo

Je dovoleno používat pouze obchodní palivo, definované v odst. 252.8 Přílohy "J".

r/ Karoserie

Všechny vozy musí být uzavřené s pevnou neodnímateelnou střechou.

s/ Topení

Může být odstraněno.

t/ Nárazníky

Nárazníky a jejich uchycení nesmějí být demontovány ani zesíleny.

u/ Zpětné zrcátko

Pohled dozadu musí být zajištěn zpětným zrcátkem vnitřním a dvěma zrcátky vnějšími. Účinná plocha zrcátka musí být minimálně 100 cm^2 . Zrcátko musí být skleněné v držáku.

v/ Startovní čísla

Jsou předepsána dvě boční, dvě střešní a jedno přední. Boční čísla musí být umístěna nad postranicemi /na hlavním bezpečnostním oblouku a jeho vzpěrách/ v bílém poli o průměru 500 mm. /Přípustná jsou i čtvercová čísla o rozměrech 500 x 500 mm se zaoblenými rohy/. Tvar, rozměr a barva viz ŘMSS. Střešní čísla musí být provedena na způsob trvalé konstrukce, jako svislý panel bez ostrých hran o rozměru 240 x 350 mm, umístěný v podélné rovině vozu. Výška čísel je 180 mm a tloušťka 40 mm. Tvar a barva viz ŘMSS. Platí pro divizi 1, 2 a 3 autokros. Při závodech rallyekrosu nemusí být střešní čísla. Přední číslo je předepsáno jen pro rallyekros.

DIVIZE 1

Článek 4.2 : Povolené úpravy vozidel divize 1a/ Vodní chladič

Vodní chladič je libovolný, právě tak, jako jeho objem. Jeho umístění nesmí být měněno. Přidání dodatečného ventilátoru pro chlazení je povoleno.

Přepážka před chladičem /clona/ je povolena pod podmínkou, že nebude tvořit zesílení karoserie.

b/ Body uchycení tlumičů pérování

Body uchycení tlumičů pérování mohou být zesíleny.

c/ Vnější světla

Vnější světla mohou být odejmuta pod podmínkou, že otvory po nich budou zakryty.

d/ Ochranná klec

Bezpečnostní konstrukce musí odpovídat předpisům uvedeným v článku 253.8.2.1.2 Přílohy "J". /Pro vozy skupiny A, B nad 2000 ccm/.

e/ Skelet

Zesílení skeletu přidáním materiálu je dovoleno. Odlehčení odebíráním materiálu není dovoleno. Rozšíření blatníků o 5 cm na obě strany vozu je dovoleno, ovšem úplné kolo musí být zakryto blatníkem v souladu s článkem 255.5.4 Přílohy "J".

DIVIZE 2

Článek 4.3 : Povolené úpravy vozů divize 2a/ Minimální hmotnost

Vozidla musí mít alespoň následující minimální hmotnosti:

Při obsahu motoru do nebo rovnajícím se :

1000 ccm	580 kg
1300 ccm	675 kg
1600 ccm	750 kg
2000 ccm	820 kg
2500 ccm	890 kg
3000 ccm	960 kg
3500 ccm	985 kg

kdyby homologovaná hmotnost byla nižší než je shora uvedeno, bude homologovaná hmotnost považována za hmotnost minimální, která v případě zvýšení obsahu motoru musí být odpovídajícím způsobem zvětšena k dosažení hodnot uvedených v tabulce.

b/ Karoserie - šasib1/ Karoserie

Vnější obrysy původní karoserie musí zůstat zachovány. Výjimku činí blatníky a povolené aerodynamické prvky. Mřížky a ozdoby atd. lze sejmout. Stěrače jsou libovolné, ale alespoň jeden musí zůstat ve funkčním stavu, pokud není čelní sklo nahrazeno kovovou sítí.

b2/ Skelet - šasi

Žádná změna nesmí být provedena na seriovém skeletu nabo šasi, s výjimkou odlehčení základní struktury ubíráním materiálu nebo přidáním výztuh.

b3/ Dveře, kapoty motoru a zavazadlového prostoru.

Jejich materiál je libovolný pod podmírkou, že jejich

vnější tvar a funkce zůstanou zachovány. Závesy dveří a vnější ovládání dveří jsou libovolné /pod podmínkou, že netvoří výstupky a ostré hrany/, avšak nový zámek musí být spolehlivý. Původní dveře jezdce musí zůstat zachovány, avšak čalounění může být odstraněno.

Upevnění kapot motoru a zavazadlového prostoru, tak jako jejich závěsy /závěry/ jsou libovolné, avšak tyto kapoty musí být upevněny /každá/ ve čtyřech bodech s možností otevírání zvenčí. Původní závěr musí být odstraněn. Je dovoleno provést otvory pro větrání do víka motorového prostoru, pokud jimi nejsou vidět mechanické části vozu. Za všech okolností musí být tyto kapoty zaměnitelné s původními kapotami homologovanými.

b4/ Větrání prostoru pro jezdce

Do karoserie je dovoleno udělat otvory pro větrání prostoru pro jezdce pod podmínkou, že :

- budou provedeny v části střechy nad zadní okna, nebo bočnicí mezi zadním oknem postranním a zadním oknem,
- nebou přečnívat přes linii původní karoserie.

c/ Aerodynamická zařízení

Při pohledu shora nemusí aerodynamické zařízení sledovat obrys vozidla. Ta zařízení, která nejsou homologována na seriovém voze, musí být vepsána do čelního průmětu vozidla.

c1/ Vpředu: nesmí přesahovat více než 10 % rozvoru vozu a nesmí v žádném případě přesahovat nejpřednější část původní karoserie o více než 200 mm.

Musí být instalována pod vodorovnou rovinou procházející středy kol a musí se dát vepsat mezi nejspodnější plně odpérovanou část a vozovku.

c2/ Vzadu : nesmí přesahovat o více než 20 % rozvoru vozu a o více než 400 mm celkový obrys původní karoserie.

d/ Blatníky

Materiál a tvar blatníků je libovolný. Tvar otvoru pro průchod kola musí být zachován, což neznamená, že musí být dodrženy jeho původní rozměry. Blatníky musí být umístěny nad kolem, a to zejména tím způsobem, že budou krýt nejméně 1/3 jeho obvodu a nejméně celou šíří kompletního kola.

Vnitřek blatníků je libovolný a je tedy povoleno umístit do nich mechanické elementy, ne však zamaskovaná zesílení blatníků.

e/ Všechna vnější světla

Všechna vnější světla mohou být odstraněna pod podmínkou, že otvory v karoserii budou zakryty. Otvor pro chlazení o ploše 30 cm^2 může být v krytu ponechán.

f/ Motor

Motor je libovolný, avšak blok motoru musí pocházet z motoru stejné homologace a značky, jako původní karoserie vozu, musí mít stejný počet válců jako motor homologovaný pro tento vůz. Motor musí být umístěn ve stejném prostoru jako motor původní.

Uspořádání s dvěma motory nejsou povolená, ledaže byla v takovém stavu homologována.

DIVIZE 2

g/ Vnitřek vozu

Vybavení prostoru po posádku, jako výplně dveří a pod. jsou libovolné. Na přístrojové desce nesmí být žádné ostré výstupky.

Sedadlo jezdce se musí nacházet z jedné nebo z druhé strany podélné svislé roviny procházející středem vozu.

Přepážka oddělující prostor pro posádku od prostoru pro motor a zavazadlový prostor musí být v původním umístění tvaru a materiálu. Instalace různých součástí je dovolena podél nebo napříč obou přepážek pod podmínkou, že nebudou zasahovat více než 200 mm do prostoru pro posádku /měřeno kolmo k přepážce/. Tato možnost se nevztahuje v žádném případě na blok motoru, klikovou skříň, klikovou hřídel nebo hlavu motoru.

Je dovoleno změnit podlahu vozu pod podmínkou, že nepřesáhne výšku prahu dveří. V tom případě může být podlaha zvednuta /původní/. Obdobně je povoleno postupovat při úpravě podlahy při nutných zásazích pro instalaci nových převodových systémů. Různá vedení, potrubí a el. vodiče, procházející prostorem pro posádku, musí být provedena buď v souladu se zněním odst. 257.4.1 Přílohy "J" nebo podle leteckých norem.

S výjimkou prvků pevně spojených s přepážkami, ať již upevněných na nich nebo jimi procházejících, smí být v prostoru pro posádku umístěny a náležitě upevněny pouze: hasičí přístroj, dorozumívací zařízení, závaží a bezpečnostní klec. Přívody vzduchu k chladičům nebo k bloku motoru nesmějí být instalovány /v prostoru pro jezdce/.

h/ Palivové nádrže, nádrže na olej a vodu pro chlazení /chladiče/

Tyto nádrže /včetně chladiče/ musí být odděleny od prostoru pro posádku tak, že při poškození je vyloučeno pronikání

DIVIZE 2

kapalin do prostoru pro posádku. Stejná zásada platí i pro palivovou nádrž vzhledem k prostoru pro motor a výfukový systém.

Maximální obsah nádrže na palivo je stanoven na 12 litrů. Zátka palivové nádrže musí být odolná proti samovolnému otevření a nesmí v žádném případě přesahovat obrys karoserie. Jimač oleje musí být v souladu s odst. 253.5.1.14 Přílohy "J". /Platí jen pro rallyekros/.

i/ Baterie

Baterie musí být solidně upevněny a jsou-li v prostoru pro posádku, musí být zakryty v izolační a nepropustné schránce.

j/ Zavěšení

Původně homologovaný typ pérování musí být zachován. /např. McPherson, DeDion, kyvné rameno a pod./. Vždy však je dovoleno přidat nebo pozměnit body uchycení, nebo vyměnit jednotlivé prvky zavěšení. Typ a počet pružin a tlumičů je libovolný.

k/ Převody

Převody jsou libovolné, ale hnací kola, tak jak jsou homologována u sériového modelu, musí zůstat zachována.

l/ Vodní chladič

Vodní chladič je libovolný, právě tak jako jeho obsah. Je dovoleno přemístit ho pod podmínkou, že nezasáhne do prostoru pro posádku /a že při poškození je vyloučeno pronikání kapaliny do tohoto prostoru /. Je dovoleno přidat další ventilátor chladiče. Clona chladiče je povolena pod podmínkou, že nebude tvořit zamaskované zesílení.

m/ Brzdy

Brzdy jsou libovolné, musí však být dvouokruhové a ovládané

DIVIZE 2

jedním pedálem..

Musí odpovídat následujícím požadavkům :

- normálně se musí přenášet účinek brzdového pedálu na všechny čtyři kola,
- v případě jakéhokoliv úniku tlaku v potrubí nebo systému brzd se musí účinek brzdového pedálu projevit nejméně na dvě kola vozu,
- účinná parkovací brzda je povinná, musí působit zároveň alespoň na dvě kola též nápravy.

n/ Mechanické díly

Žádné mechanické díly nesmí přesahovat přes obrys původní karoserie vozu s výjimkou do vnitřní části blatníků.

o/ Sedadlo jezdce

Doporučuje se zakotvit horní část sedadla jezdce na ochrannou klec.

p/ Ochranná klec

Bezpečnostní konstrukce je povinná v souladu s ustanoveními článku 253.8.2.1.2 Přílohy "J" /pro vozy skupiny A a B nad 2000 cm/.

DIVIZE 3

Článek 4.4 : Předpisy pro vozy divize 3
/speciální autokros. vozy/

V plném rozsahu platí tyto již uvedené články :

Článek 4.1 :

a/ Osvětlení vzadu

Každé vozidlo musí být opatřeno dvěma červenými zadními brzdovými světly z netříštivého materiálu proti najetí ze zadu. Svítící plocha každého tohoto světla je 60 cm^2 , žárovka minimálně 15 W /každá/, která svítí společně se světly brzdovými, nebo která původní brzdová světla nahrazuje. Tato světla nesmí být umístěna výše než 150 cm a ne niže než 115 cm nad zemí. Musí být umístěna symetricky k podélné ose vozidla a musí ležet ve svislé rovině k této ose kolmě.

b/ Oka k odtažení

Každý vůz musí být opatřen vpředu i vzadu okem pro odtažení, které nesmí přesahovat přes půdorys vozidla. Tato oka musí být natřena žlutou, oranžovou nebo červenou barvou /jasnou/ a musí být umístěna tak, aby je odtahovači snadno nalezli.

c/ Sedadlo jezdce

Sedadlo jezdce musí být dobře upevněno. Je-li na koleničkách, nebo má-li sklápěcí opěradlo, musí být upraveno tak, aby bylo naprosto nepohyblivé a pevné. Nedílnou součástí sedadla je opěrka hlavy, která musí být schopna vzdorovat sile vyvolané hmotnosti 17 kg při zrychlení 5 g a která je integrální součástí sedačky. Rozměry opěrky musí být takové, aby hlava jezdce nemohla být zaklíněna mezi opěrkou a ochranný oblouk.

DIVIZE 3

d/ Čelní sklo

Čelní sklo musí být z vrstveného skla nebo z plastického materiálu a postranní okna mohou být z bezpečnostního skla nebo z plastického materiálu. Jsou-li okna z plastického materiálu, musí být jeho tloušťka minimálně 5 mm.

Techničtí komisaři nesmějí převzít vozidlo, jehož vrstvené čelní sklo je poškozeno nebo popraskané tak, že jeho průhlednost je snížena, nebo není záruka, že nedojde k jeho prolamení během podniku.

V čelním okně mohou být provedeny otvory, jejichž celková plocha nepřesáhne 64 cm².

Předpisy pro ochranné pletivo

Přední sklo může být nahrazeno kovovým ochranným pletivem, jehož oka jsou minimálně 10 x 10 mm a max. 25 x 25 mm.

Tloušťka drátu je min. 1 mm. Je dovoleno odstranit všechna ostatní okna v případě, že budou nahrazena ochranným pletivem splňujícím tytéž požadavky. V případě použití ochranného pletiva nejsou stěrače povinné, ale je předepsáno použití ochranných brýlí nebo štítu. Výhled z vozu nesmí být snížován přidáním neprůhledných materiálů do zorného pole jezdce sedícího za volantem.

e/ Rezervní kolo

Rezervní kolo není ve voze povolené.

h/ Akcelerátor

Pro případ selhání musí být opatřen zařízením pro jeho samočinné uzavření, a to pomocí samostatné vnější pružiny pro každou klapku karburátoru zvláště.

i/ Účinná parkovací brzda

Je povinná min. na dvě kolá téžé nápravy.

DIVIZE 3

j/ Spodní kryty vozidel

Jsou povoleny /myšleny pod motorem a převodovkou /.

k/ Palivová nádrž

Bezpečnostní palivová nádrž FT3 a nebo FTA není povinná. Je-li však použita nesériová nádrž, musí být umístěna nejméně 30 cm od obrysu vozidla, nesmí být v prostoru pro jezdce a musí být od tohoto prostoru oddělena nehořlavou přepážkou nebo přidanou schránkou. Přepážka i schránka musí být nepropustné.

l/ Odpojovač elektrického obvodu

Podle odst. 253.13 Přílohy "J" musí být ovládání umístěno na levé straně před předním čelním sklem /pletivem/. Kromě předepsaného označení /modrý trojuhelník s bleskem/ musí mít zřetelně označeny polohy zapnuto/vypnuto.

m/ Zařízení proti krádeži

Zařízení proti krádeži na sloupku volantu musí být odstraněno.

n/ Bezpečnostní pásy

Vůz musí být vybaven čtyřbodovými pásy /minimálně/ každý ramenní pás musí mít zvláštní uchycení. Pásy musí být automobilového nebo leteckého typu, ne "doma" dělané.

o/ Výfuk

Je dovoleno odejmutí tlumiče výfuku. Výfukové potrubí musí být vyvedeno dozadu nebo do strany. V případě vyvedení dozadu musí být koncovka výfuku umístěna maximálně 45 cm a minimálně 10 cm nad zemí a nesmí přesahovat obrys vozidla. V případě vyvedení do strany musí vyústovat až za polovinou vozidla /tj. za svislou rovinou kolmou k podélné ose vozidla procházející středem

DIVIZE 3

rozvoru náprav/ a nesmí v žádném bodě přesahovat přes obrys vozidla. Navíc je předepsána účinná ochrana tak, aby horké potrubí nemohlo způsobit popáleniny. Nutno dodržet předepsanou hladinu hluku.

p/ Lapače nečistot

Za hnacími koly jsou předepsány zástěrky z ohebného materiálu o tloušťce min. 5 mm, sahající směrem dozadu 5 cm pod střed kola a zakrývající celou šířku kompletního kola.

q/ Palivo

Je povoleno použít pouze obchodní palivo, definované v odst. 252.8 Přílohy "J".

Článek 4.3 :h/ Palivové nádrže, nádrže na olej a vodu pro chlazení /chladiče/.

Tyto nádrže /včetně chladiče/ musí být odděleny od prostoru pro posádku tak, že při poškození je vyloučeno pronikání kapalin do prostoru pro posádku. Stejná zásada platí i pro palivovou nádrž vzhledem k prostoru pro motor a výfukový systém.

Maximální obsah nádrže na palivo je stanoven na 12 litrů. Zátka palivové nádrže musí být odolná proti samovolnému otevření a nesmí v žádném případě přesahovat obrys karoserie.

i/ Baterie

Baterie musí být solidně upevněny a jsou v prostoru pro posádku, musí být zakryty v izolační a nepropustné schránce.

m/ Brzdy

Brzdy jsou libovolné, musí však být dvouokruhové a ovládané jedním pedálem.

Musí odpovídat následujícím požadavkům :

- normálně se musí přenášet účinek brzdového pedálu na všechna čtyři kola,
- v případě jakéhokoli úniku tlaku v potrubí nebo v systému brzd se musí účinek brzdového pedálu projevit nejméně na dvě kola vozu,
- účinná ruční brzda je povinná, musí působit rovněž alespoň na dvě kola též nápravy.

p/ Bezpečnostní klec

Bezpečnostní klec musí odpovídat předpisům uvedeným v odst. 253.8 Přílohy "J". Pro vozy skupiny A, B nad 2000 cm³.

Dále platí následující ustanovení článku 4.4 :a/ Kryt motoru

Pro vozidla s motory vzadu je předepsán ochranný oblouk, který musí odpovídat následujícím předpisům:

- zadní část oblouku musí obepínat motor jako celek, včetně výfuku a jeho koncovky,
- oblouk musí být vyztužen ve svém středu, Vzpěra je zachycena pod vozem nebo je svázána s hlavním obloukem vozidla.
- Minimální tloušťka stěny použité trubky je 1,5 mm.
- Tento ochranný oblouk může být proveden z několika částí a může být rozebiratelný. V tom případě jsou jednotlivé části spojeny převlečnými trubkami, při čemž jednotlivé části oblouku jsou s převlečnými trubkami vzájemně spojeny vždy dvěma a dvěma šrouby

křížem. Vzdálenost mezi šrouby nesmí být menší než 30 mm a průměr použitých šroubů musí být nejméně 6 mm.

b/ Boční ochrana

Tvoří ji konstrukce z ocelových trubek /materiál dle Přílohy "J", čl. 253.8.3 /o minimálním průměru 30 mm a síle stěny 2 mm. Musí být upevněna na hlavní konstrukci vozu a to na obou stranách v úrovni středů nábojů kol. Minimální délka musí být 60 % rozvora. Konstrukce musí na obou stranách dosahovat nejméně po svislou rovinu proloženou středy pneumatik, nesmí však přesahovat svislou rovinu dotýkající se zvenku boků úplných kol. Konstrukce nesmí být vyšší než je rovina dotýkající se nahoře úplných kol.

Prostor mezi konstrukcí a karoserií musí být vyplněn, aby se zabránilo zaklínění kola.

/Viz obrázek/.

c/ Karoserie

Musí být v naprosto dokončeném provedení a nesmí nést známky provizoria. Ostré hrany /úhly/ nejsou povoleny. Minimální poloměr styků a rohů musí být větší než 15 mm. Všechna vozidla musí být vpředu vybavena zakarosováním z tvrdého pevného materiálu, navíc neprůhledného, do výše nejméně středu volantu, aniž by však jeho výška byla menší než 42 cm od úrovně upevnění sedačky, a musí poskytovat ochranu proti kamenům. Ochrana jezdce do výšky min. 42 cm musí být zajištěna i z boku. Všechny mechanické části nutné pro pohon vozidla s výjimkou části

řízení, zavěšení a brzd, musí být zcela zakryty karoserií nebo blatníky. Použitý materiál nesmí být tlustší než 10 mm. Žádný prvek karoserie nesmí vykazovat jak zvenčí, tak zevnitř ostré hrany nebo hroty.

d/ Prostor pro jezdce

Šířka prostoru pro jezdce ve vzdálenosti 50 cm od nejzazšího bodu sedadla v jeho nejzadnější poloze, měřeno ve vodorovné rovině směrem dopředu, musí být nejméně 60 cm. Zvláště je třeba zapotřebí dbát na to, aby v prostoru pro jezdce, byla jezdci zajištěna nejvyšší bezpečnost. Přímka vedená mezi vrcholy předního a zadního oblouku musí být minimálně 50 mm nad přilbou jezdce sedícího normálně za volantem. Pevný střešní panel nad jezdcem je povolen.

e/ Minimální hmotnost

Hmotnost vozu ve stavu, v jakém bude v závodě s normálními stavami náplní a chladicích kapalin bez paliva a jezdce, nesmí být menší než 500 kg.

f/ Protipožární stěna

Je předepsána kovová přepážka nepropustná pro kapaliny, pevně spojená s podlahou vozidla a se stojkami zadního ochranného oblouku. Musí být dimenzována nejméně v celé šířce oblouku, musí být provedena nejméně do výšky 50 cm od podlahy vozidla. Podlaha vozu musí být uzavřena.

g/ Blatníky

Celé musí být solidně upevněny. Musí krýt kola takovým způsobem, aby účinně zakryly nejméně jednu

DIVIZE 3

třetinu jejich obvodu a nejméně po celé šířce pneumatiky. V případě, že blatníky jsou zcela nebo z části prvky karoserie, potom blatníky a karoserie nebo karoserie sama musí splňovat požadavky zakrytí, jak je uvedeno shora. Blatníky nesmějí mít žádné otvory a ostré hrany. Pokud je nutno blatníky zesílit, pak to musí být provedeno po obvodu blatníku, a to ocelovou kulatinou o průměru nejvíce 10 mm /použije-li se trubek, potom maximálně průměr 20 mm./. Zadní blatníky na zadní straně směrem dolů musí přesahovat osu kola nejméně o 50mm a zakrývat celou šíři kompletního kola.

Pozn.: v žádném případě nesmí zesílení blatníků tvořit zamaskovanou nárazovou zonu. Blatník musí být konstruován tak, aby při provozu nedocházelo ke snižování jeho účinnosti.

h/ Zavěšení

Vozy musí mít odpérované nápravy. Montáž neodpérovaných náprav přímo na šasi je zakázána.

i/ Řízení

Mechanismus je libovolný. Dorazy řízení kol jsou však předepsány.

j/ Palivová nádrž

Musí být umístěna v místě dostatečně chráněném a uvnitř struktury vozu. Nesmí být umístěna v prostoru pro jezdce a musí být od něho oddělena nehořlavou přepážkou. Musí být umístěna ve vzdálosti nejméně 40 cm od hlavy válců a výfukového systému. Nalévací hrdlo nesmí přesahovat přes karoserii. /Platí i odst. 4.1.1 1/ a 4.2 j./. Obsah nádrže nesmí přesahovat 12 litrů. Palivové čerpadlo nesmí být v prostoru pro jezdce.

DIVIZE 3

k/ Dynamo nebo alternátor

Může být odstraněn, avšak každý vůz musí být vybaven plně nabité baterií; je zakázáno startovat vůz pomocí jakékoliv energie zvenčí, ať na startu nebo během vlastního závodu.

l/ Je předepsána dodatečná ochrana palivového potrubí, vedení oleje a brzdového systému, a to zvenčí jako ochrana proti riziku poškození /kameny, korozí, mechanickými vlivy atd./ a uvnitř v prostoru pro jezdce proti náhodnému poškození /pouze potrubí palivové/.

m/ Kola a pneumatiky

Největší povolený průměr kol je 18 palců. Pneumatiky vyrobené pro zemědělské účely nebo označené jako pneumatiky určené pro omezené rychlosti jsou zakázány.

Jsou-li kola vyrobena z jiného materiálu než z oceli, musí se jezdec na sportovním podniku prokázat dokladem, že kola jsou homologována u FIA na sériovém automobilu nebo homologována jako vývoj nebo dodatečné příslušenství.

Pneumatiky s hřeby, skobami, řetězy a podobnými zařízeními nejsou povoleny. Výjimku může povolit jen ASN. Tato výjimka pak musí být uvedena v propozicích sportovního podniku. Přesto se pak musí jednat o pneumatiky národní federaci zvlášt schválené. Hřeby musí být do pneumatik montovány buď zvenčí nebo zevnitř. Není dovoleno vpravovat hřeby do pneumatik během vulkanizace.

n/ Zadní světlo

Všechny vozy musí být opatřeny jedním neoslnujícím světlem směrovatým dozadu, s žárovkou o příkonu

DIVIZE 3

minimálně 21 W a svítící plochou minimálně 60 cm^2 . Toto světlo musí být dobře viditelné ze zadu a musí být umístěno maximálně 10 cm od podélné osy vozu, maximálně 150 cm nad zemí. Rozsvěcuje se z místa jezdce sedícího za volantem.

o/ Startovní čísla

Jsou předepsána dvě boční a dvě střešní. Boční čísla musí být umístěna nad postranicemi / na hlavním bezpečnostním obrouku a jeho vzpěrách/ v bílém poli o průměru 500 mm. /Přípustná jsou i čtvercová čísla o rozměrech 500 x 500 mm se zaoblenými rohy/. Tvar, rozměr a barva viz ŘMSS. Střešní čísla musí být provedena na způsob trvalé konstrukce, jako svislý panel bez ostrých hran o rozměru 240 x 350 mm, umístěný v podélné rovině vozu. Výška čísel je 180 mm a tloušťka 40 mm. Tvar a barva viz ŘMSS.

Doplňující předpisy platné pouze pro CS

a/ Boční ochranné sítě : /D 3/

Všechny autokrosové speciály divize 3 musí být vybaveny bočními ochrannými sítěmi nebo pletivem /v prostoru nahrazujícím boční okna /a plnou / pevnou; nebo odnímatelnou /střechou.

Boční ochranné sítě musí být takové konstrukce, aby bylo možno v každém případě sítovou ochranu otevřít zvenčí i zevnitř z obou stran vozidla.

Maximální rozměr ok sítě /pletiva/ je 25 x 25 mm, minimálně pak 10 x 10 mm.

b/ Zpětná zrcátka : /D 1, 2, 3/

Všechna vozidla musí být vybavena třemi zpětnými zrcátky /levé a pravé vnější a jedno vnitřní/. Výjimku tvoří autokrosové speciály divize 3, kde jsou vzhledem ke konstrukci vozů předepsána jen dvě zrcátka vnější /levé a pravé/. Účinná plocha každého zrcátka musí být minimálně 100 cm^2 .

c/ Bezpečnost jezdce : /D 1, 2, 3/

Každý jezdec musí :

a/ používat ochrannou přilbu, která odpovídá typu schválenému FIA;

b/ mít oblečen jednoduchý ochranný oděv, těsně přiléhající u kotníků a k zápěstí, vlněné nebo ohnivzdorné ponožky, spodní prádlo a kuklu /doporučeno/;

c/ nosit kožené nebo ohnivzdorné rukavice a boty /bez otvorů/;

d/ použít štítu nebo brýlí v případě otvorů v čelním skle;

e/ být bezpečně upoután bezpečnostními pásy;:

f/ mít zavřeno boční okénko.

Pro jednoznačný výklad ochranné klece pro divizi 3

- autokrosové speciály platí následující výpis z Přílohy "J"

/Odpovidá Příloze "J" pro skupinu A, B přes 2000cm³
s následujícími změnami/.

Klece autokrosových speciálů musí odpovídat kleci předepsané pro cestovní a GT vozy skupin A a B se zdvihovým objemem motoru nad 2000 cm³. Tato klec je popsána v Příloze "J" MSŘ FIA v čl. 253 odst. B.

Tato ochranná klec je v souladu s výše uvedeným předpisem tvořena jedním hlavním obloukem a jedním předním ochranným obloukem, nebo dvěma postranními, spojovacími prvky a upevňovacími částmi a povinně alespoň jednou výztuhou /viz čl. 253 odst. 8/. Možné uspořádání ochranných kleci je uvedeno na obrázcích a/, b/, c/, d/.

Pro výrobu ochranné klece musí být použit materiál minimálně těchto rozměrů a kvalit :

minimální pevnost v tahu /MPa/ 350 Ø 38 mm x 2,5 mm
nebo Ø 40 mm x 2,0 mm.

Při použití těchto minimálních rozměrů trubek / Ø 38 mm x 2,5 mm nebo Ø 40 mm x 2,0 mm/ je jezdec povinen pevnost konstrukce doložit výpočtem podle čl. 253.8.5 Přílohy "J" /poslední platné vydání/.

Hlavní podmínky

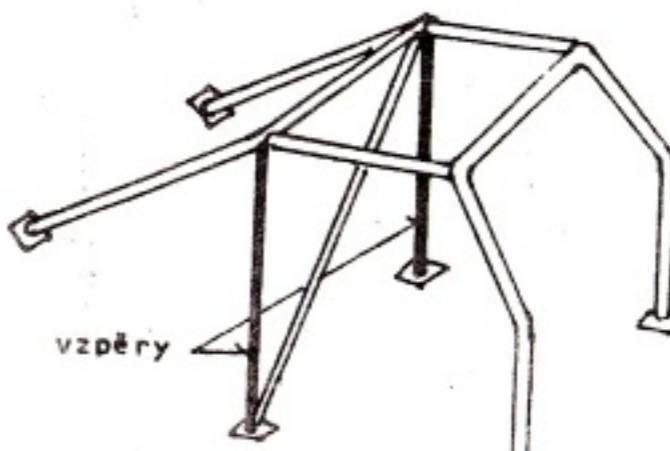
- Základním účelem tohoto zařízení je chránit jezdce v případě převržení nebo těžké havárie.

- Pro hlavní strukturu /obr. a, b, c, d, e, f/ je nutno použít trubku stejných rozměrů s pravidelným zakřivením a stálými poloměry; bez známek nerovnosti a trhlin. Přední i zadní blouk musí být proveden beze spojů /tj. z jednoho kusu materiálu/.
- Všechny sváry musí být nejlepší kvality, s úplným provářením. /Přednost má sváření obloukové nebo svařování v ochranné atmosféře./ I když vnější vzhled ještě plně nezajišťuje kvalitu sváru, sváry špatného vzhledu nejsou nikdy známkou dobré kvality práce.
V případě použití oceli tepelně zušlechtěné je nutno bezpodmínečně dodržet speciální předpisy výrobce pro sváření.
- Vzpěry musí mít stejný průměr jako trubky hlavní struktury. Upevnění těchto vzpěr musí být umístěno co nejvíce u vrcholu oblouku. Každé další /dílčí/ zesílení je povoleno.
- Minimální výška nad kostrou sedadla /měřeno podél přímky rovnoběžně s páteří jezdce až k vrcholu oblouku/ musí být min. 920 mm. Vrchol oblouku musí být v každém případě nejméně 50 mm nad přilbou jezdce, normálně sedícího za volantem. Šířka hlavního /zadního/ oblouku musí být min. 380 mm /měřeno uvnitř oblouku v jeho rovině/ ve výši 600 mm nad kostrou sedadla.
- Žádná věc, kromě střešního startovního čísla, nesmí být umístěna nad hlavní strukturou ochranné klece, ani je směrem nahoru přesahovat. /Netýká se předepsaného osvětlení v předepsaných mírách/.
- Trubek ochranné klece nesmí být použito k vedení jakýchkoliv kapalin.

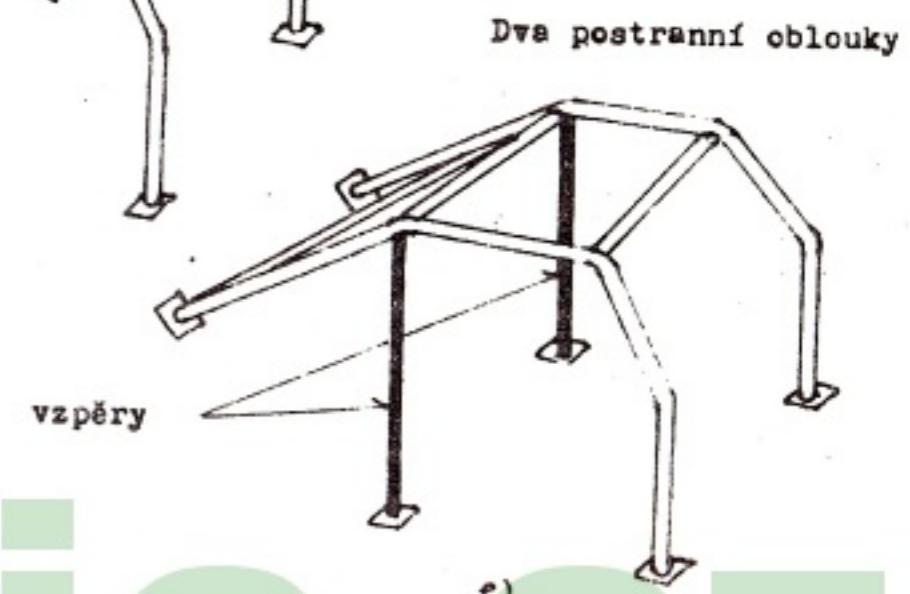
Podmínky pro individuelní stavby automobilů divize 3:

O každou individuelní stavbu závodního automobilu divize 3 je nutno předem požádat technickou komisi RM ÚV SVAZARNU ČSSR v souladu se zněním článku č. 11 ŘMSS.

Přední a zadní oblouk



e)

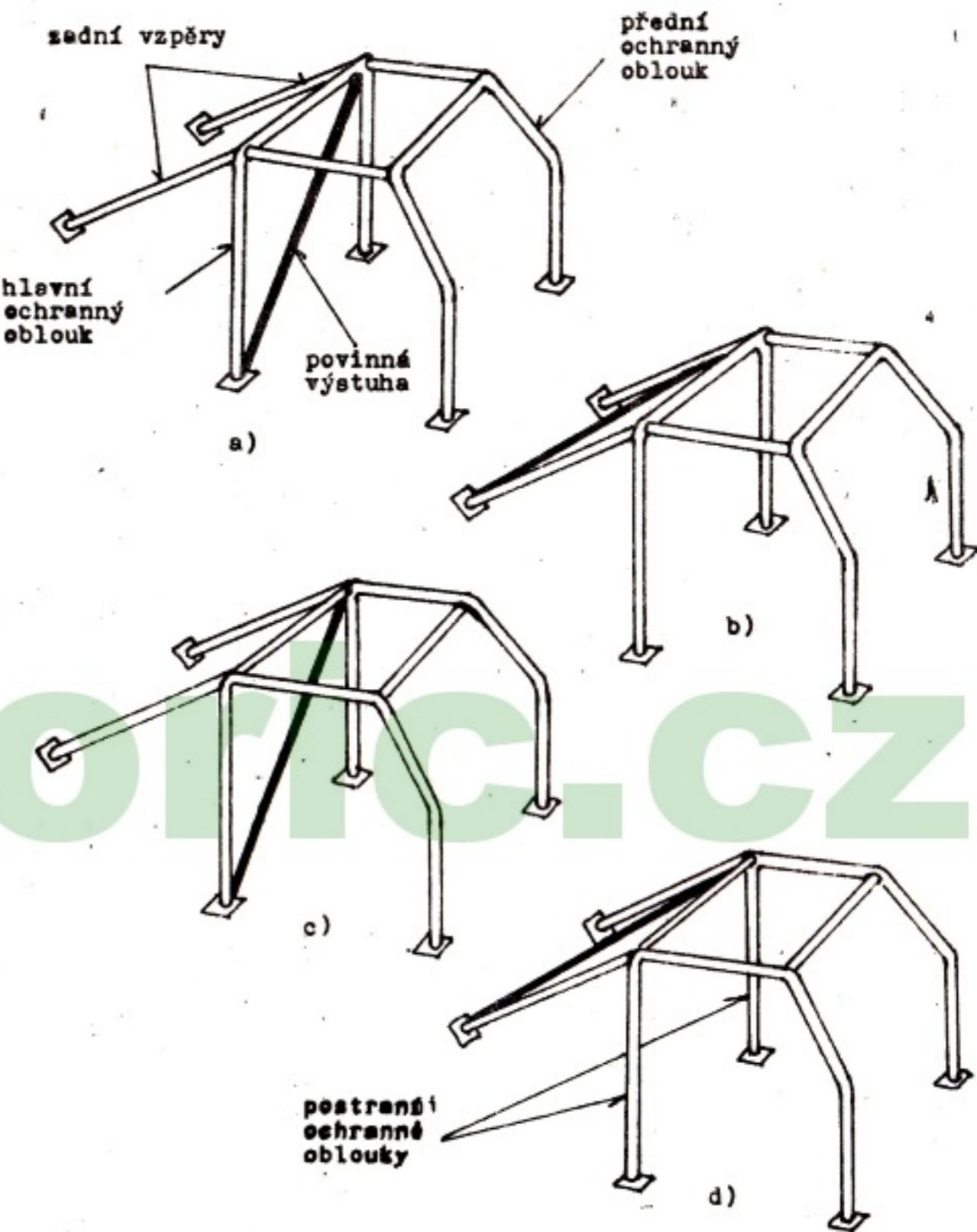


vzpěry

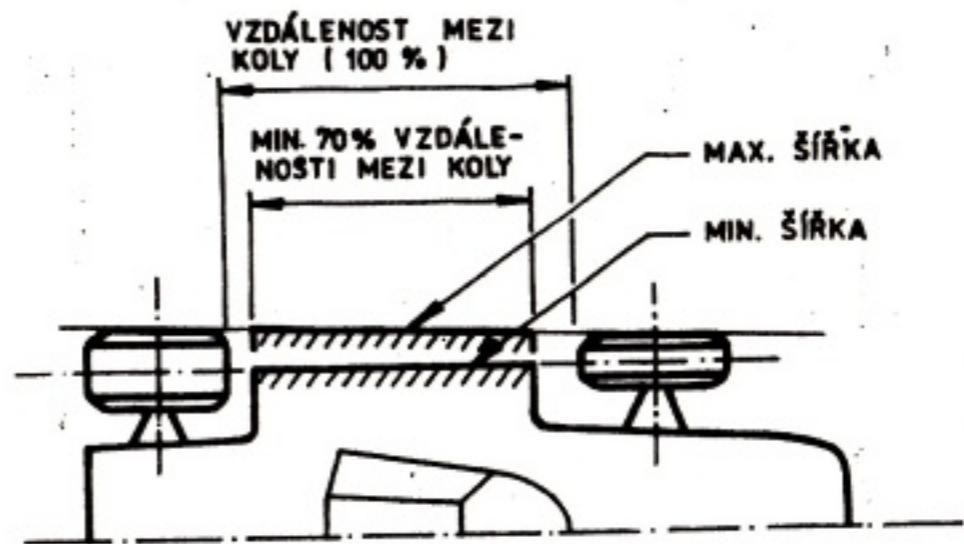
f)

Dva postranní oblouky

ProHistoric.cz



ProHistoric.cz



Boční ochrana /str. 20/

ProHistoric.cz

Náklad 1 500 výtisků

Publikace je vydána pro vnitřní potřebu Svazarmu
a rozšířuje se bezplatně.