

T

Sborník řádů motoristického sportu Svazarmu

**OPRAVY A DOPLŇKY
1988**

Ústřední výbor Svazu pro spolupráci s armádou

Oddělení motoristické přípravy a sportu

jízdě podle výsledků 1. jízdy a ve třetí jízdě podle výsledků první a druhé jízdy. Toto ustanovení platí pro systém závodů třech jízd, tj. systém M ČSSR.

str.125

- doplňte bod 13. Minimální přestávka mezi tréninkem a závodem je jedna hodina.

Výklad 1987

str.55 - Předposlední odstavec doplňte text:

- "Od 1.1.1989 bude v závodech KP vypsána třída STANDARD, budou-li vytvořeny vhodné materiální podmínky. Specifikace této třídy bude k dispozici na KMSK-K".

str.58 a 93 - doplnit

- Pro rok 1988 jsou pro závody motokár povoleny pneumatiky:

M ČSSR v obou třídách - libovolné pneumatiky

P ČSR, SSR třída "C" - libovolné pneumatiky

třída Pohár - Barum slick, mokré pneumatiky libovolné

KP v obou třídách - Barum slick, mokré pneumatiky libovolné

- od 1.1.1989 je v ČSSR vedle použití pneu BARUM povoleno použít i zahraniční pneu. Tyto zahraniční pneu musí však být typu SL. Ustanovení o počtu sad a jejich značení se nemění.

str.91 - Výstroj jezdce-doplňte:

- "Je povoleno používat homologované tkané kombinézy".

str.93 - opravte: "Minimální váha ve třídě KADET je 90 kg".

Technické předpisy - automobily

opravy a doplnění "Výkladu 1987" - automobily

str.60 Výkladu 1987

- v páté řádce škrtněte: "...pro rok 1987...."

str.61 Výkladu 1987

- v deváté řádce škrtněte: ".....do 31.12.1987".

- v třinácté řádce doplňte: "...sportovní prototypy C 1, C 2, C 3,..."

musí odpovídat Příloze "J" MSŘ FJA. C 3 skupina sportovních prototypů JUNIOR" pro ZAV. Platnost od 1.1.1988. Nahrazuje národně i mezinárodně skupinu B6".

- v posledním řádku škrtněte: ".....do 31.12.1987".

str.64 Výklad 1987

- bod 5 b) "Změny nepodléhají homologaci..."

str.65 Výkladu 1987

- ve 21. a 22. řádce opravte rok na 1988;

- za 24. řádku doplňte text: "Převrtání motoru Š 120 LS do obsahu 1300 cm³ je povoleno".

str.66 Výkladu 1987

- Článek 3 - doplňte text: "Tyto vozy jsou převedeny národně i mezinárodně do skupiny C 3."

- Článek 4a - Technické předpisy pro FŠ - 1987 - doplňte text:

"Vozy postavené a testované podle tohoto předpisu mohou startovat ve F-Š i nadále".

str.67 Výkladu 1987

- ve 20. řádce opravte: "Minimální rozchod 1100 mm".

str.87 Výkladu 1987 doplňte text:

6.2. Zadní náprava:

Libovolná.

6.3. Tlumiče pérování:

Značka teleskopického, hydraulického nebo hydropneumatického tlumiče je libovolná. Vozové pružiny jsou libovolné.

6.4. Kola a pneumatiky:

Je dovoleno použít pouze pneumatiky čs.výroby. Kola jsou libovolná. Šířka úplného kola nesmí v žádném případě překročit 10 palců.

7. Brzdová soustava:

Vpředu je předepsán sériový třmen kotoučové brzdy dvoupístové Š 105/120 nebo čtyřpístové Š 130 L nebo Š 130 LR. Propojení čtyřpístové brzdy je povoleno.

8. Řízení:

Libovolné, dorazy řízení jsou předepsány.

9. Karosérie:

Výška - žádný díl karosérie nesmí na výšku přesahovat vodorovnou rovinu proloženou 800 mm nad nejnižším bodem zcela odpérované struktury vozu.

Max.šířka - před předními koly 1500 mm

- mezi předními a zadními koly 1350 mm
- za zadními koly 1000 mm.

Délka - žádná část karosérie nesmí směrem dopředu přesahovat osu předních kol o více než 1000 mm a dozađu pak osu zadních kol o více než 800 mm.

Vstupní otvor pro jezdce musí mít tyto minimální"

str.88 Výkladu 1987

- v posledním odstavci opravte: "a) Motor VAZ 2105 může být....."

str.90 Výkladu 1987

- 2.Formule - Mondial/Easter - škrtněte odstavec "nádrž".

str.91 Výklad 1987

- v 6.řádku doplňte větu: ".výroby/. Dále jsou pro národní sportovní podniky libovolné: vačková hřídel, časování a zdvih ventilu.

Všechny stavby...."

str.103 Výklad 1987

- doplňte bod 7. Boční ochrany proti zahákování musí být zakarosovány.

str.111 Výkladu

- v § 40 - doplňte: "Hladina vnějšího hluku měřená tímto způsobem nesmí překročit 100 dB /A/ pro vozy skupiny "A", 104 dB /A/ pro vozy skupiny "B". Při....."

str.117 Výkladu

- za 7.odstavec doplňte další odstavec:

- "Elektronová kola všech soutěžních automobilů musí být označena rokem výroby. Kola starší pěti let, nebo kola neoznačená rokem výroby nesmějí být pro AS použita. Povrchová úprava barvou nebo lakem je zakázána".

str.118 Výkladu

- za 21.řádek doplňte: " Pro ZAO a ZAV prodlouženo do 31.12.1988.

- na konci stránky doplňte: " Platnost homologačního listu A 5102 pro Š 120 LS se národně prodlužuje do 31.12.1988."

str.124 Výkladu

5. Přehledná tabulka - nahraďte novou tabulkou:

Vozidla	Národně		Mezinárodně	
	hasící přístroj	hasící systém	hasící přístroj	hasící systém
Kategorie I Skupina N	4 kg	doporučeno	4 kg	doporučeno
Kategorie I Skupina A AS - M ČSSR	4 kg	5 + 2,5 kg	4 kg	5 + 2,5 kg
Kategorie I skupina A AS - P ČSR, SKP	4 kg	od 1.1.1989 5 + 2,5 kg	----	----
Kategorie I Skupina B AS	4 kg	5 + 2,5 kg	4 kg	5 + 2,5 kg
Kategorie I Skupina A, B ZAV, ZAO	4 kg	doporučen	4 kg	doporučen
Kategorie II Skupina C 1, C 2 C 3, D, E + B6	----	2,5 + 5 kg	----	2,5 + 5 kg
Formule Škoda	----	5 kg	----	----
Formule Mondial	----	5 kg	----	5 kg
Autokros Rallyekros D1, D2	4 kg	doporučen	RK 4 kg	doporučen

Změny a doplňky Přílohy "J" MSŘ FISA

- Od 1.1.1988 platí nová tabulka šíře kompletních kol a minimální hmotnosti vozidel skupiny A, B.
Pro ZAV a ZAO je povoleno pro rok 1988 použít pro skupinu A 1300 max. šířku kola 7,5" (z důvodu možnosti využít stávající zásobu pneumatik).

<u>Tabulka šíře komplet.kol:</u>		<u>Tabulka minimální hmotnosti:</u>
do 1000 cm ³	6,5"	620 kg
1300	7"	700
1600	7,5"	780
2000	8,5"	860
2500	9"	940
3000	9"	1 020
3500	10"	1 100
4000	10"	1 180
4500	11"	1 260
5000	11"	1 340
5500	12"	1 420
nad 5500	12"	1 500

2. Příloha "J" MSŘ FISA str.42 obraz 243 - 24 změna:

"Převlečná trubka - minimální tloušťka stěny 3 mm a rozteče šroubů
minimálně 18-36-36-18. Platnost od 1.1.1988

Změny a doplňky Přílohy "M" MSŘ FISA

Technický předpis pro autokros a rallyekros Přílohy "M" - oprava str.11
odst.f) motor: Motor je libovolný, avšak blok motoru musí pocházet z ho-
mologovaného motoru stejné značky jako..."