

**OPRAVY A DOPLŇKY  
1989  
automobilový sport**

Ustřední výbor Svazu pro spolupráci s armádou

Oddělení motoristické přípravy a sportu



### 1.3 Přejímka historických automobilů:

Při přejímce předloží posádka tyto platné doklady

- řidičské průkazy
- licence v souladu s bodem 1.2
- OTP HA s platnou výjimkou
- potvrzení o zaplacení pojistky z povinného ručení
- FIA/ÚAMK Průkaz shodnosti HA
- vyplněnou technickou kartu
- homologační list vozu

### 1.4 Platné předpisy

Pro ASHA platí v plném rozsahu Řády motoristického sportu Svazarmu s výjimkou čl. 15.9 Jednotných propozic pro AS včetně dodatku: "Posádce HA, která z technických důvodů nedokončila průjezd RZ, může ředitel AS povolit pokračovat v soutěži. Za neprojetou RZ je posádka penalizována nejhorším dosaženým časem ve třídě, zvýšeným o 10 %."

### 1.5 Hodnocení ASHA

Posádky budou hodnoceny v absolutní klasifikaci skupiny historických automobilů systémem platným v M ČSSR.

## 2. Závodní historických automobilů do vrchu (ZHAV)

### 2.1 Vypsané třídy a kubatury:

- třída D - Classic (1931 - 1950)
- třída E - Historic A (1950 - 1960)
- třída F - Historic B (1961 - 1965)

bez rozdílu zdvihového objemu pro závodní, sportovní a cestovní vozy odpovídající Příloze "K" MSŘ FISA (české znění z r. 1986 s Dodatky), s platným FIA/ÚAMK Průkazem shodnosti HA. Testování těchto vozů zajišťuje centrálně ZO Svazarmu ARC - KMSM Brno.

### 2.2 Účast sportovců

Oprávnění startovat v ZHAV jsou sportovci s platnou licencí pro automobilový sport, nebo licencí označenou "H". Jsou povinni absolvovat školení a přezkoušení, pořádané KMSM ve kterém jsou registrováni. Jejich evidenci a metodické řízení zajišťuje celostátně ZO Svazarmu ARC - KMSM Brno.

### 2.3 Přejímka historických automobilů

Při přejímce předloží jezdec tyto platné doklady

- řidičský průkaz
- licenci podle bodu 2.2
- potvrzení o zaplacení pojistky z povinného ručení
- FIA/ÚAMK Průkaz shodnosti HA
- vyplněnou technickou kartu
- homologační list vozu

### 2.4 Platné předpisy

Platí v plném rozsahu Řády motoristického sportu Svazarmu

### 2.5 Hodnocení ZHAV

Posádky budou hodnoceny v absolutní klasifikaci skupiny historických automobilů.

## T e c h n i c k é p ř e d p i s y - automobily

Pro rok 1989 platí pro národní podniky následující sportovní technické předpisy:

Řády motoristického sportu Svazarmu z roku 1984, Výklad 1987, Opravy a doplňky 1988 a 1989, Příloha "J" MSŘ FISA český překlad 1986, Technický předpis pro skupinu C3 (vydaný jako příloha Zpravodaje č. 4/87), Technický předpis pro autokros Přílohy "M" MSŘ FISA (stav k 30.11.1986), pro rallyekros platí český překlad Přílohy "M" z roku 1988 (je vydán jako příloha Zpravodaje č. 7/88).

Pro mezinárodní podniky platí výhradně mezinárodní předpisy FISA včetně platných "Bulletinů" FISA.

Pro národní podniky dále platí:

### v automobilových soutěžích

- ve skupině N - mohou startovat vozy s platnou homologací pro skupinu N, s průkazem sportovního vozidla; vozidla musí být vybavena ochranným obloukem, 4 bodovými pásy, ručním hasicím přístrojem 4 kg;



- ve skupině A - mohou startovat vozy s platným homologačním listem pro skupinu A, na všech typech podniků platí Příloha "J" MSŘ FISA český překlad 1986, Výklad 1987;

Šířka kompletního kola a min. hmotnost viz. tabulku str. 18

"Opravy a doplňky 1988";

Hasicí systém povinný + ruční hasicí přístroj 4 kg;

Pneumatiky jen schválené pro veřejný provoz (pneu slick jsou zakázány). V kombinaci s ráfky podle schváleného katalogu Barum.

Ráfky-i nadále se budou kontrolovat elektronové ráfky na vozidlech. Ráfky schválené pro veřejný provoz musí mít označení: výrobce, rozměr, schvalovací značku a rok výroby, ráfky vyrobené v roce 1988 včetně, musí mít ještě vyraženo výrobní číslo. Elektronové ráfky mají životnost 5 let.

V roce 1988 byly schváleny pro provoz elektronové ráfky výrobce AZNP Mladá Boleslav:

5 J x 13 HZ typu AT 13569

5,5 J x 13 HZ typu AT 13569

- třída A Škoda 120 LS - mohou startovat vozy podle homologačního listu B 5102 a A 5193, odpovídající Příloze "J" (1986) a Výkladu 1987. Vozidla podle homologačního listu B 5102 mohou v automobilových soutěžích startovat pouze do 31.12.1989.

#### v závodech automobilů na okruhu a do vrchu

##### Kategorie I

A 1300 P - platné předpisy - homologační list, Příloha "J" (1986), Výklad 1987, Opravy a doplňky 1988. Povolené úpravy - hmotnost vozidla podle tabulky viz. Opravy a doplňky 1988, šířka kompletního kola podle Přílohy "J" (1986), na vozidle nemusí být zásterky, houkačka, zadní světlo do mlhy, dodatečná ochrana potrubí vně vozidla.

CSV 1600 - stejná vozidla jako v roce 1988, platné předpisy - homologační list, Příloha "J" (1986), Výklad 1987, Opravy a doplňky 1988, RMSS 1984 (předpis pro vozidla Pohár). Povolené úpravy - hmotnost vozidla podle tabulky viz. Opravy a doplňky 1988 pro vozy skupiny N, A, B, pro vozidla podle pohárového předpisu viz. předpis pro Pohár 1985, šířka kompletního kola podle Přílohy "J"

1986, pro Pohár 1985 podle předpisu Pohár 1985.

Upozornění: vozidla Pohár 1985 a vozidla s kerosérií VAZ 21011 a 2101 startují v roce 1989 naposledy !!

##### Kategorie II

Formule Škoda 1987 - může startovat v roce 1989 pouze v závodech automobilů do vrchu, platné předpisy - RMSS 1984, Výklad 1987 a Opravy a doplňky 1988.

Formule Škoda 1988 - platné předpisy - homologační list motoru, technický předpis pro FŠ 88 viz. Výklad 1987 a Opravy a doplňky 1988, od roku 1989 platí dále následující: od počátku platnosti homologačního listu pro vozidlo Š 781 Favorit ve skupině A je možno pro FŠ 88 použít motor uvedený v tomto homologačním listě s následujícími úpravami: mezikus mezi motor a převodovku, jiná (delší) hřídel spojky, při výhradním použití karburátoru Pierburg.

Formule Mondial - platné předpisy - RMSS 1984, Výklad 1987, Opravy a doplňky 1988, Propozice mistrovství Evropy MSŘ FISA technický předpis pro FM a schvalovací list motoru.

Upozornění: vozy FE budou v ZAO startovat pouze do 31.12.1989. Všechny nově stavěné vozy FŠ a FM musí mít v souladu s MSŘ osu pedálů umístěnou až za osou předních kol.

Vozy skupiny C3 - platný technický předpis pro skupinu C3 vydaný jako příloha Zpravodaje č. 4/87.

##### Autokros

Divize 2 a divize 3 - mezinárodně platí Příloha "M" MSŘ FISA včetně platných Bulletinů.

Na národních podnikách platí Technický předpis pro autokros (stav k 30.11.1986) s následujícími doplňky:

- minimální hmotnost v divizi 3 do 1600 cm<sup>3</sup> je 410 kg
- hlukové limity doposud jen mezinárodně budou platit i národně (D1, D2 a D3 115 dB).

c) v divizi 2 mohou národně startovat i vozidla jejichž homologace skončila nejdéle před třemi lety.

#### Rallyekros

Divize 1 a divize 2 - národně platí Technický předpis pro rallyekros Přílohy "M" MSŘ FISA Český překlad z roku 1988, který byl vydán jako příloha Zprávy č. 7/88

V obou divizích mohou startovat i vozidla jejichž homologace končila nejdéle před třemi lety.

ProHistoric.cz

Účelová edice ÚV Svazarmu

Sborník řádů motoristického sportu Svazarmu  
Opravy a doplňky 1989 - automobilový sport

Náklad 3 000 výtisků

Neprošlo jazykovou úpravou

Vydal ÚV Svazarmu OMPS prostřednictvím ZO Svazarmu Pošumavský  
automotoklub Klatovy

Publikace je určena pro vnitřní potřebu Svazarmu a rozšiřuje  
se bezplatně