

# PRACOVNÍ KOPIE

## TECHNICKÝ PRŮKAZ HISTORICKÉHO VOZIDLA – Platný pro: *Závody do vrchu Okruhy Rally*

Tento technický průkaz není certifikátem originality, ani v žádném případě neověřuje historii vozidla nebo dotyčných součástí. Technický průkaz pouze potvrzuje, že k datu prohlídky bylo vozidlo způsobilé pro účast v akcích **schválených AČR pro historická vozidla**. Údaje značené \* jsou uvedeny na základě nejlepších možných znalostí vlastníka vozidla

Vydal FAS AČR:

Číslo formuláře:

Kategorie:

Perioda: **19 až 19**

Třída:

ORIGINÁL TOHOTO DOKUMENTU BYL VYPLNĚN V SOULADU S DODATKEM „K“ K MEZINÁRODNÍMU SPORTOVNÍMU KODEXU, PRO AUTOMOBILY ÚČASTNÍCI SE HISTORICKÝCH ZÁVODŮ. TATO CERTIFIKOVANÁ KOPIE ORIGINÁLNÍHO FORMULÁŘE ZŮSTÁVÁ VE VLASTNICTVÍ FAS AČR A V PŘÍPADĚ NAHRAZENÍ NOVÝM FORMULÁŘEM MUSÍ BÝT NAVRÁCENA VYDÁVAJÍCÍMU FAS AČR, KTERÝ SI UCHOVÁVÁ ORIGINÁLNÍ VÝTISK.

Značka :

Výrobce:

Model :

Datum výroby vozidla :

Rok dle kterého je stanovena platnost historických technických předpisů :

Typ motoru:

FAS AČR Registrační číslo vozidla:

Zdvihový objem válců: cm<sup>3</sup>

Identifikační číslo vozidla / VIN :

Číslo formuláře homologace FIA (lze-li použít):

Počet platných stránek homologačního formuláře:

Barevná fotografie vozidla ve stávající formě  
9 cm x 13 cm  
¾ pohled z přední strany na celek vozidla vč. nárazníků,  
pokud byly s vozidlem homologovány  
(½ přední strana, ½ boční strana)

Každá strana tohoto formuláře, stejně jako okraj každé fotografie, musí být orazítkována vydávající ASN.

My FAS AČR jsme ověřili informace uvedené v tomto formuláři a na základě našeho nejlepšího vědomí potvrzujeme, že vozidlo je správně zařazené do periody uvedené výše.

Datum:

Podpis:

Jméno a status podepisující osoby:

Barevná fotografie vozidla ve stávající formě  
9 cm x 13 cm  
¾ pohled ze zadní strany na celek vozidla vč. nárazníků,  
pokud byly s vozidlem homologovány  
(½ zadní strana, ½ boční strana)

**Pouze v případě homologovaného vozidla:** Pokud jsou použity dodatky k originálnímu formuláři homologace (v souladu s dodatkem K), musejí být jejich čísla uvedena níže:

**V případě homologovaných vozidel karoserie může být změněna pouze na vozidlech Competition Grand Touring (GTS) před obdobím G a u vozidel Competition Touring a vozidel GTS od období G a dále, podle dodatku J k danému období.** Aby nedocházelo k nejasnostem, musí být připojen průkaz o specifikaci období změny karoserie, podle dodatku K, orazítovaný vydávající ASN na důkaz autorizace.

Obrázek karoserie originálního vozidla v příslušném období  
Pouze v případě homologovaných vozidel  
9 cm x 13 cm

**1 – PODVOZEK, ZÁVĚSY****1.1 RÁM PODVOZKU**

[a]	Je vozidlo vybaveno původním podvozkem nebo podvozkem s originálními specifikacemi? <b>ano</b> <b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a zdůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:
[c]	Konstrukce a materiál (příhradoviny, trubková, skořepinová konstrukce atd.):
[d]	Poznamenejte polohu všech identifikačních čísel na rámu podvozku:

**1.2 PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ**

[a]	Je zavěšení v provedení podle originálních specifikací a rozměrů? <b>ano</b> <b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a zdůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím
[c]	Typ zavěšení (tuhá náprava, lichoběžníkové závěsy, de Dion atd.):
[d]	Typ odpružení (vinuté, listové, torzní tyče atd.):
[e]	Typ tlumičů (třecí, pákové, teleskopické atd.):
[f1]	Je geometrie zavěšení měnitelná? <b>ano</b> <b>ne</b>
[f2]	Je výška zavěšení měnitelná: <b>ano</b> <b>ne</b>
[g]	Pokud ANO [f1] nebo [f2], specifikujte metodu (jednokloubové spoje, odlišné závěsy atd.):
[h]	Je přední zavěšení vybaveno příčným stabilizátorem? <b>ano</b> <b>ne</b>
[i]	Pokud ANO, je stabilizátor stavitelný? <b>ano</b> <b>ne</b>

**PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ**

Demontované kolo; brzdový systém a závěsy musejí být jasně viditelné

**FOTOGRAFIE**

## 1.3 ZADNÍ ZAVĚŠENÍ

[a]	Je zavěšení v provedení dle originálních specifikací a rozměrů?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a zdůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[c]	Typ zavěšení (tuhá náprava, lichoběžníkové závěsy, de Dion atd.):		
[d]	Typ odpružení (vinuté, listové, torzní tyče atd.):		
[e]	Typ tlumičů (třecí, pákové, teleskopické atd.):		
[f1]	Je geometrie zavěšení měnitelná:	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[f2]	Je výška zavěšení měnitelná?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[g]	Pokud ANO [f1] nebo [f2], specifikujte metodu (jednokloubové spoje, odlišné závěsy atd.):		
[h]	Je zadní zavěšení vybaveno příčným stabilizátorem?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[i]	Pokud ANO, je stabilizátor stavitelný?	<b>ano</b>	<b>ne</b>

## ZADNÍ ZAVĚŠENÍ

Demontované kolo; brzdový systém a závěsy musejí být jasně viditelné

9 cm x 13 cm

## 2 – MOTOR

## 2.1 MOTOR

[a]	Je motor podle originálních specifikací pro tento podvozek?		<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:			
[c]	Je poloha motoru podle originálních specifikací?		<b>ano</b>	<b>ne</b>
[d]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny:			
[e]	Je blok válců originální nebo odlitek, který používá původní materiál a rozměry?		<b>ano</b>	<b>ne</b>
[f]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:			
[g]	Je hlava válců originální nebo odlitek, který používá původní materiál a rozměry?		<b>ano</b>	<b>ne</b>
[h]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:			
[i]	Výrobce:	Číslo odlitku :		
[j]	Perioda (rok) výroby:	Počet cyklů (2dobý/4dobý) :		
[k]	Počet válců:	Konfigurace (řadový, V atd.):		
[l]	Vrtání:            Originál:            mm	Zdvih:            Originál:            mm		
	Stávající:            mm	Stávající:            mm		
[m]	Zdvihový objem:            Originál:            cm <sup>3</sup>	Stávající:            cm <sup>3</sup>		
[n]	Počet kanálů:            Počet svíček:            Počet ventilů na válec:			
[o]	Rozměry ventilů:            ve vztahu k originálním specifikacím:	<b>ano</b>	<b>ne</b>	
[p]	Pokud je odpověď [o] NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:			

2.2 ZAPALOVÁNÍ

[a]	Je systém dle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[c]	Typ (magneto, přerušovač/cívka atd.):		
[d]	Pokud je zapalování elektronické, specifikujte systém:		

2.3 PALIVOVÁ SOUSTAVA

[a]	Jsou výrobce, typ, a počet karburátorů/vstřikování dle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[c]	Karburátor: Výrobce:	Typ:	Počet
[d]	Vstřikování : Výrobce:	Typ:	
[e]	Je přeplňování provedeno dle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[f]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[g]	Přeplňování: Výrobce:	Typ:	

MOTOR  
Se sacím potrubím v popředí

9 cm x 13 cm

**2.4 PALIVOVÁ SOUSTAVA**

[a]	Je palivová soustava podle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[c]	Typ přívodu paliva (spádový, mechanické čerpadlo, elektrické čerpadlo, atd.):		
[d]	Je palivová nádrž v souladu s původním umístěním a splňuje podmínky dodatku K?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[e]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		

**2.5 MAZACÍ SOUSTAVA**

[a]	Je systém podle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[c]	Typ (mokrý olejová vana, suchá olejová vana atd.):		
[d]	Chladič oleje:	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[e]	Pokud ANO, je chladič proveden podle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[f]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[g]	Je hlavní olejový okruh vybaven filtrem (pouze pro předválečné vozy):	<b>ano</b>	<b>ne</b>

**3 – PŘEVODOVKA****3.1 PŘEVODOVKA**

[a]	Je převodovka podle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[c]	Výrobce:	Typ:	
[d]	Počet rychlostních stupňů pro jízdu vpřed:	Rok výroby:	
[e]	Počet zubů: 1. st.:                      2. st.:                      3. st.: 4. st.:                      5. st.:                      6. st.:                      konstanta:		
[f]	Synchronizace:	<b>ano</b>	<b>ne</b>

## 3.2 ROZVODOVKA

[a]	Hnaná kola:	Přední:	Zadní:
[b]	Způsob náhonu (hřídel, řetěz atd.):		
[c]	Je stálý převod hnané nápravy podle originálních specifikací?		<b>ano ne</b>
[d]	Specifikujte použitý převodový poměr:		
[e]	Specifikujte ostatní použité převody dostupné dle originální specifikace:		
[f]	Je diferenciál samosvorným diferenciálem?		<b>ano ne</b>
[g]	Pokud ANO	Výrobce:	Model:                      Systém:

## 4 – BRZDY A ŘÍZENÍ

## 4.1 BRZDY

[a]	Je brzdový systém dle originálních specifikací?			<b>ano ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:			
[c]	Ovládání (lanka, tyče, hydraulicky)	Přední:	Zadní:	Jiné:
[d]	Výrobce:	Přední:	Zadní:	Jiný:
[e]	<u>V případě bubnových brzd:</u>			
	Průměr bubnu	Přední: mm	Zadní: mm	Jiný: mm
	Šířka čelisti	Přední: mm	Zadní: mm	Jiný: mm
[f]	<u>Kotoučové brzdy:</u>			
	Průměr kotouče	Přední: mm	Zadní: mm	
	Tloušťka kotouče	Přední: mm	Zadní: mm	
	Větrané kotouče:	Přední: <b>ano ne</b>	Zadní: <b>ano ne</b>	
	Třmeny:	Materiál vpředu:	Počet pístů na přední třmen:	
		Materiál vzadu:	Počet pístů na zadní třmen:	



**4.2 ŘÍZENÍ**

[a]	Je řízení podle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud ne, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[c]	Typ (hřebenové, šnekové atd.):		

**5 – KOLA A PNEUMATIKY****5.1 KOLA**

[a]	Jsou kola podle originálních specifikací ?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud ne, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[c]	Typ (drátová, lisované ocel, slitinová atd.):	Přední:	Zadní:
[d]	Průměry / šířky ráfků <u>vpředu</u> (specifikujte jednotky: palce nebo milimetry):		
	1. Průměr:	Šířka:	2.Průměr: Šířka:
	3. Průměr:	Šířka:	4.Průměr: Šířka:
[e]	Průměry / šířky ráfků <u>vzadu</u> (specifikujte jednotky: palce nebo milimetry):		
	1. Průměr:	Šířka:	2.Průměr: Šířka:
	3. Průměr:	Šířka:	4.Průměr: Šířka:

## 6 – KAROSERIE, OSVĚTLENÍ

## 6.1 KAROSERIE

[a]	Je karoserie originální k danému podvozku?	<b>ano</b>	<b>ne</b>			
[b]	Pokud NE, je karoserie podle originálních specifikací ?	<b>ano</b>	<b>ne</b>			
[c]	Pokud ne, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:					
[d]	Je veškerý materiál karoserie podle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>			
[e]	Pokud ne, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:					
[f]	Typ (jednosedadlová, kupé atd.):					
[g]	Materiál:					
[h]	Počet sedadel:	<b>Jedno</b>	<b>Dvě</b>	<b>Tři</b>	<b>Čtyři</b>	Jiné, specifikujte a odůvodněte počet:
[i]	Počet dveří:	<b>Jedny</b>	<b>Dvoje</b>	<b>Čtvery</b>	Jiné, specifikujte a odůvodněte počet:	

## 6.2 AERODYNAMICKÁ ZAŘÍZENÍ (POUZE VOZIDLA POSTAVENÁ PO ROCE 1966)

[a]	Jsou tato zařízení podle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>
[b]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:		
[c]	Přední část:	<u>Minimální výška od země:</u>	mm
		Celkové rozměry měřené na šířku vozidla:	mm
		Celkové rozměry od náběžné po odtokovou hranu:	mm
[d]	Zadní zařízení :	Maximální výška od země:	mm
		Celkové rozměry měřené na šířku vozidla:	mm
		Celkové rozměry od náběžné po odtokovou hranu:	mm
		Horizontální vzdálenost mezi zadní osou kola a nejzazším zadním bodem křídla:	mm

## 6.3 OSVĚTLENÍ

[a]	Je osvětlení podle originálních specifikací?	<b>ano</b>	<b>ne</b>	
[b]	Pokud NE, specifikujte a odůvodněte změny ve vztahu k originálním specifikacím:			
[c]	Generátor:	<b>Dynamo</b>	<b>Alternátor</b>	Jiné, specifikujte a odůvodněte:

**7 – ROZMĚRY****7.1 ROZMĚRY**

[a]	Rozvor:	Pravý:	mm	Levý:	mm
[b]	Rozchod (měřeno mezi středy dezénu pneumatiky):				
	Originální přední:	mm	Stávající přední:	mm	
	Originální zadní:	mm	Stávající zadní:	mm	
[c]	Původní hmotnost podle katalogu výrobce nebo homologovaná minimální hmotnost nebo hmotnost pro formule: kg.				

**8 – VÝKRESY**

Pokud je to nutné přiložte prosím výkres aerodynamického zařízení, zavěšení apod.

**9 – DOKUMENTAČNÍ PODKLADY**

Pokud vozidlo nebylo homologováno

Doplňte seznam technických a popisných podkladů vztahující se k vozidlu, které je možno najít v dobové dokumentaci (knihy, časopisy, apod.)

**10 – TECHNICKÉ PŘEDPISY**

- Vozidlo musí splňovat technické předpisy pro skupinu: Přílohy J roku:  
 - nebo, vozidlo musí být v souladu s technickým předpisem: (od roku: )

**11 – PROHLÁŠENÍ SOUTĚŽÍCIHO**

*Prohlašuji, že údaje zde uvedené jsou správné a slibuji, že v budoucnu oznámím ověřující FAS AČR všechny případné změny. Dále akceptuji, že pokud bude zjištěno, že údaje zde uvedené jsou nesprávné či nepřesné bude tento HTP okamžitě zrušen. Rovněž prohlašuji, že jakýkoliv vstupní formulář pro FIA mezinárodní závod bude vyplněn v souladu s informacemi uvedenými v tomto formuláři.*

Jméno vlastníka vozu:
Úplná adresa, kontaktní telefon, email:
Číslo licence (pokud se hodí):

Datum:Podpis:

**UPOZORĚNÍ:** Tento dokument pouze potvrzuje, že k datu prohlídky bylo vozidlo způsobilé pro účast v akcích schválených FAS AČR pro historická vozidla (jak je definováno v Mezinárodním sportovním kodexu). Není zde uváděno žádné prohlášení, které by zaručovalo autenticitu nebo historii vozidla. Například součást, která se zdá být vyrobena podle originálních specifikací, nemusela být nutně instalována do vozidla v době svého vyrobení a vozidlo mohlo být modifikováno od data této kontroly. FAS AČR neprověřila vozidlo s ohledem na jakýkoliv jiný účel, než je uvedeno výše a nepřijímá proto žádnou odpovědnost za přesnost nebo odpovědnost spojenou s libovolnými informacemi zde uvedenými. Tyto informace byly předány majitelem vozidla, který zůstává výhradně odpovědný za jejich přesnost.

**12 – ZMĚNY VE VLASTNICTVÍ**

Jméno nového vlastníka vozidla:
Úplná adresa, kontaktní telefon, email:
Číslo licence (pokud se hodí):

Jméno nového vlastníka vozidla:
Úplná adresa, kontaktní telefon, email:
Číslo licence (pokud se hodí):

**13 – KONTROLA ZPŮSOBILOSTI**

TATO TABULKA MŮŽE BÝT VYPLNĚNA POUZE OFICIÁLNÍM TECHNICKÝM KOMISAŘEM ZÁVODU POVOLENÝM FAS AČR A POUZE V PŘÍPADĚ POTŘEBY, SLOUŽÍ K ZÁZNAMŮM KOMENTÁŘŮ PRO PŘÍŠTÍ TECHNICKOU PŘEJÍMKU NA NÁRODNÍ ZÁVOD POŘÁDANÝ FAS AČR.

Datum	Místo	Komentář	Jméno technického komisaře

TPHV

